



وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Bateau de patrouille côtière

Le bateau de patrouille côtière de 28 mètres a été construit en coopération avec la société américaine Swiftships, spécialisée dans la construction de bateaux de patrouille rapides. Un accord de licence militaire (MLA).

Le bateau de patrouille côtière est utilisé pour sécuriser les frontières maritimes et les sites stratégiques contre les dangers du terrorisme, de la piraterie, de la contrebande et de l'immigration illégale. Sa vitesse maximale est de 25 nœuds et son rayon d'action de 900 milles nautiques.

Coastal Patrol Boat

The 28m coastal patrol boats was built in cooperation with the Swiftships Company, USA, which specializes in building fast patrol boats with a military license agreement (MLA).

The coastal patrol boat is used in securing maritime borders and strategic locations from the dangers of terrorism, piracy, smuggling and illegal immigration. Its maximum speed reaches 25 knots with a sailing range of 900 nautical miles.

لنش مرور ساحلى

تم بناء لنشات المرور الساحلى بطول ٢٨ متر

بالتعاون مع شركة (SWIFTSHIPS) الامريكية المتخصصة فى بناء اللنشات الحربية السريعة بترخيص بناء (Military License Agreement MLA)

ويعد اللنش من أحدث الطرازات الموجودة لتأمين الحدود البحرية والمواقع الاستراتيجية من اخطار الإرهاب والقرصنة والتهرب والهجرة الغير شرعية وتصل سرعته القصوى إلى ٢٥ عقدة بمدى إبحار يصل إلى ٩٠٠ ميل بحرى .

Marine steel / acier marinarine	Matériau de coque	Hull material	نوع البدن
Aluminum	- Coque principale	- Main hull	- البدن الرئيسى
28.00 m	- Hébergement	- Accommodation	- المنشآت العلوية
5.70 m	Longueur totale	Length overall	الطول الكلى
1.60 m	Poutre globale	Beam overall	العرض الكلى
2x CAT Model (Modèle CAT) C32	Tirant d'eau	Draught	الفاطس
2x1550 HP @ 2300 r.p.m	Moteur principal	Main engines	المكينات الرئيسية
25 Kn	Puissance des moteurs	Engines power	قدرة المكينات
14.5 ton (tonnes)	Vitesse maximale	Max.speed	السرعة القصوى
10 persons (personnes)	Capacité du réservoir	Fuel capacity	سعة الوقود
	Équipage	Crew	الطاقم



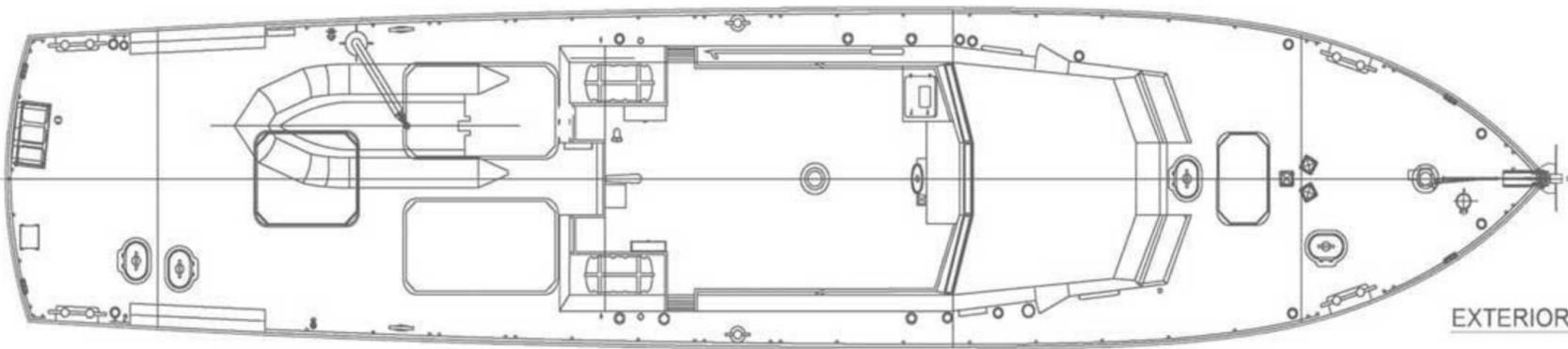
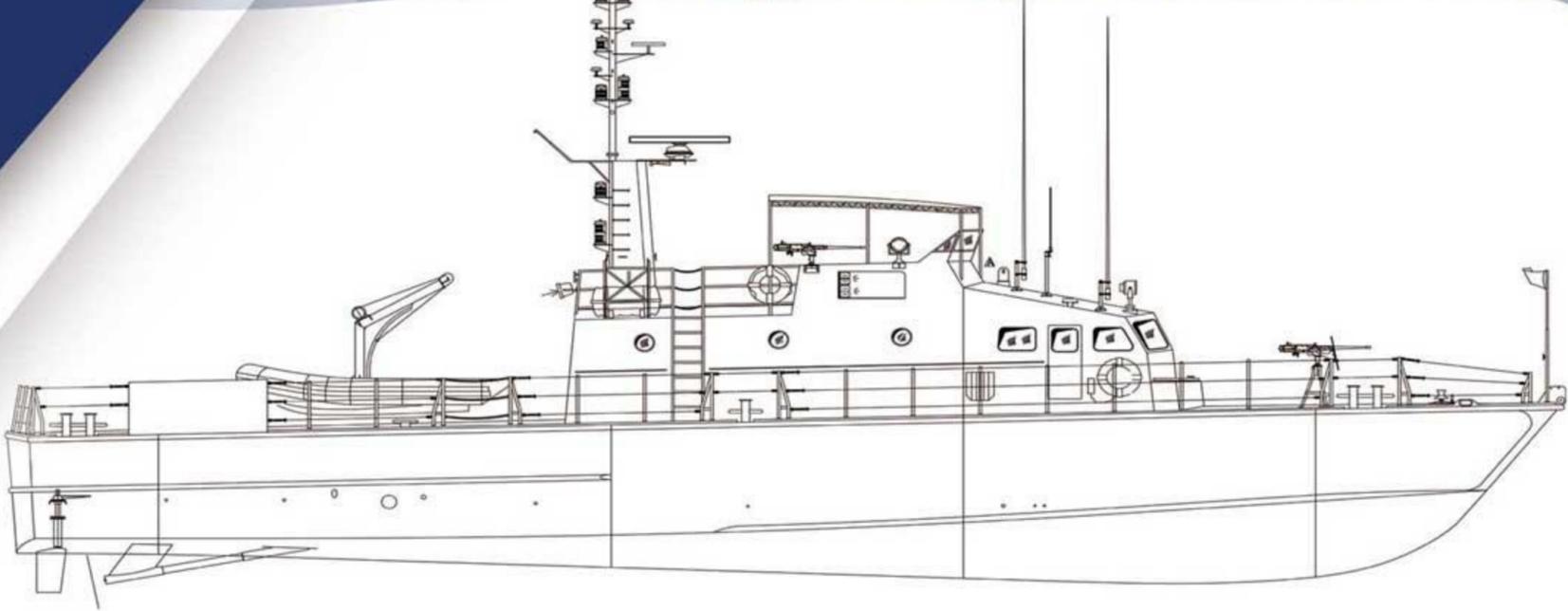
Phones : +203 4803588 - 4803859

E-mail : esrbc@esrbc.net

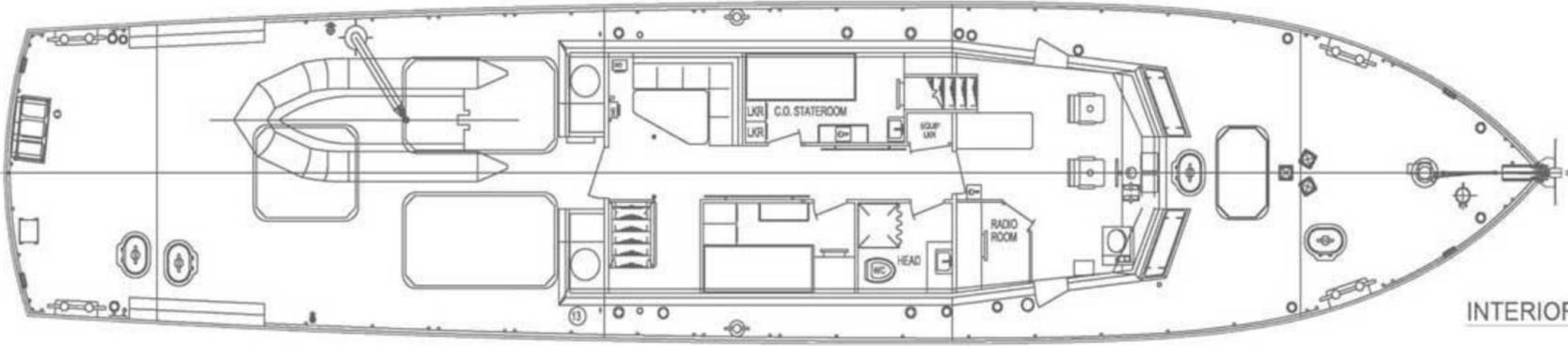
Fax : +203 4877417

Website : www.esrbc.net

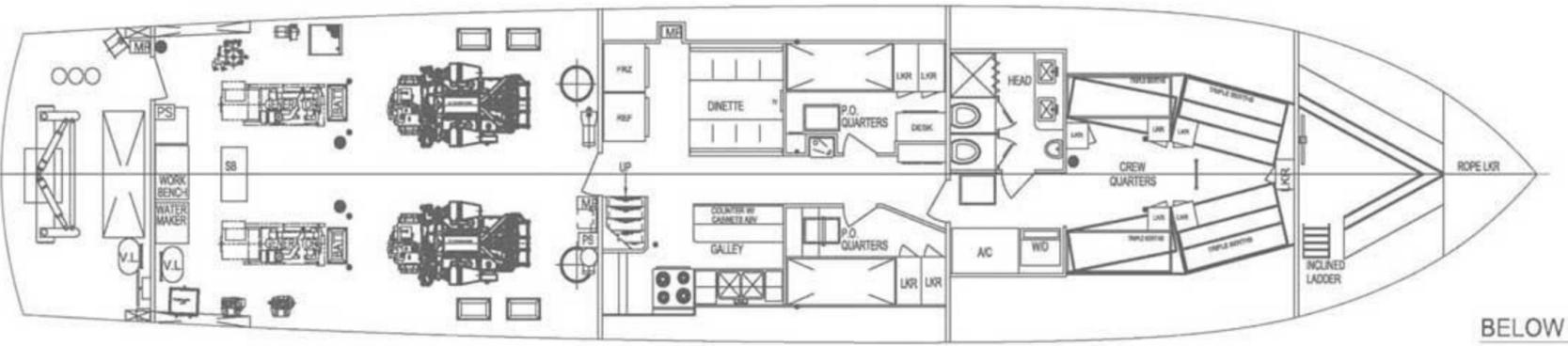




EXTERIOR MAIN DECK



INTERIOR MAIN DECK



BELOW DECK





Bateau de patrouille rapide

Le bateau de patrouille rapide est principalement conçu pour être utilisé pour sécuriser des frontières maritimes et protéger la vie marine contre les infractions relatives à la législation sur la pollution. il se distingue par sa vitesse élevée, qui atteint 40 nœuds, son rayon d'action de 200 milles Ce bateau est extrêmement léger car il est fabriqué en aluminium marin et il est également facile à entretenir.

Fast Patrol Boat

The fast patrol boat is mainly designed to be used in securing maritime borders and protecting marine life from pollution violations. It is characterized by its high speed that reaches 40 knots with a sailing range of 200 nautical miles. This boat is extremely light weight as it is made of marine aluminum in addition to its ease of maintenance.

لنش مرور ساحلى سريع

تم تصميم اللنش بشكل إستثنائى ليستخدم فى القيام بكافة أعمال تأمين الحدود البحرية ومكافحة إنتهاكات التلوث البحرى ويتميز اللنش بسرعة العالية التى تصل إلى ٤٠ عقدة ويصل مدى الإبحار لنش إلى ٢٠٠ ميل بحرئ. كما يمتاز بسهولة الصيانة وخفة الوزن حيث أنه مصنع بالكامل من الألمونيوم البحرئ.

Aluminum

11.00 m

3.20 m

0.50 m

2x Yamaha Outboard Engines

2 x moteurs hors-bord Yamaha

2x250 hp

40 Kn

2x 400 L

Carries up to 12 Persons

Peut transporter jusqu'à 12 personnes

Matériau de coque

Longueur totale

Poutre globale

Tirant d'eau

Moteur principal

Puissance des moteurs

Vitesse maximale

Capacité du réservoir

Équipage

Hull material

Length overall

Beam overall

Draught

Main engines

Engines power

Max.speed

Fuel capacity

Crew

نوع البدن

الطول الكلى

العرض الكلى

الفاطس

الماكينات الرئيسية

قدرة الماكينات

السرعة القصوى

سعة الوقود

الطاقم





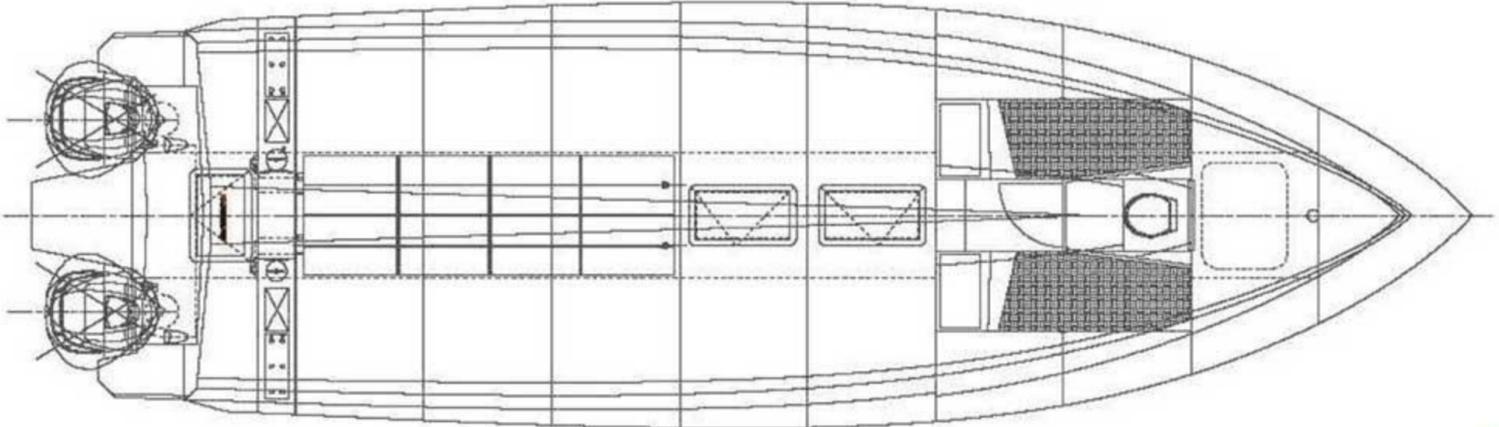
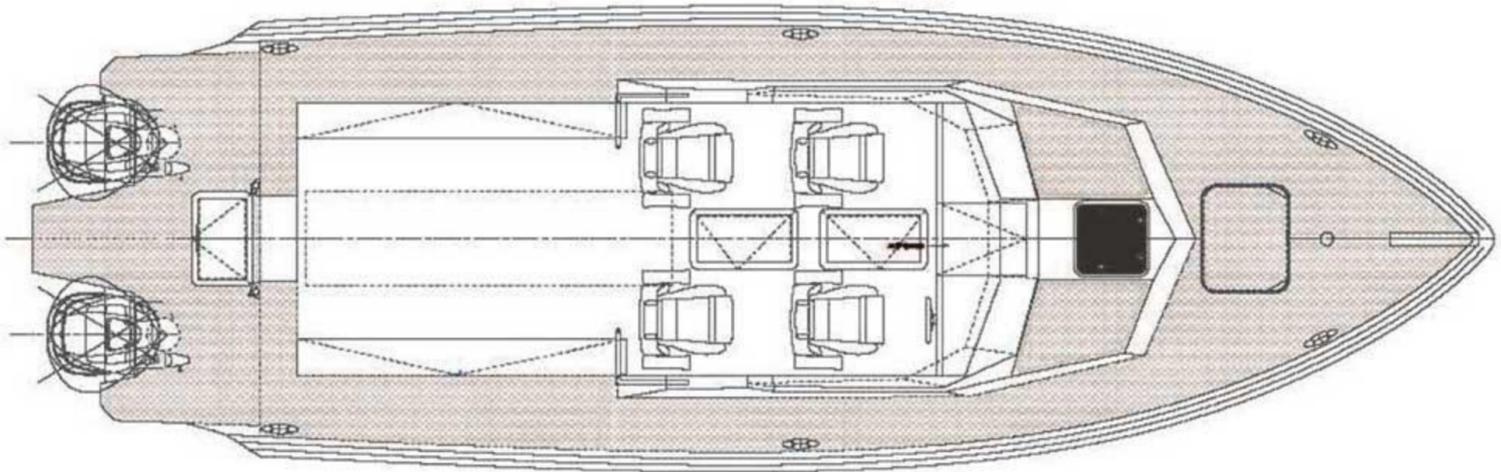
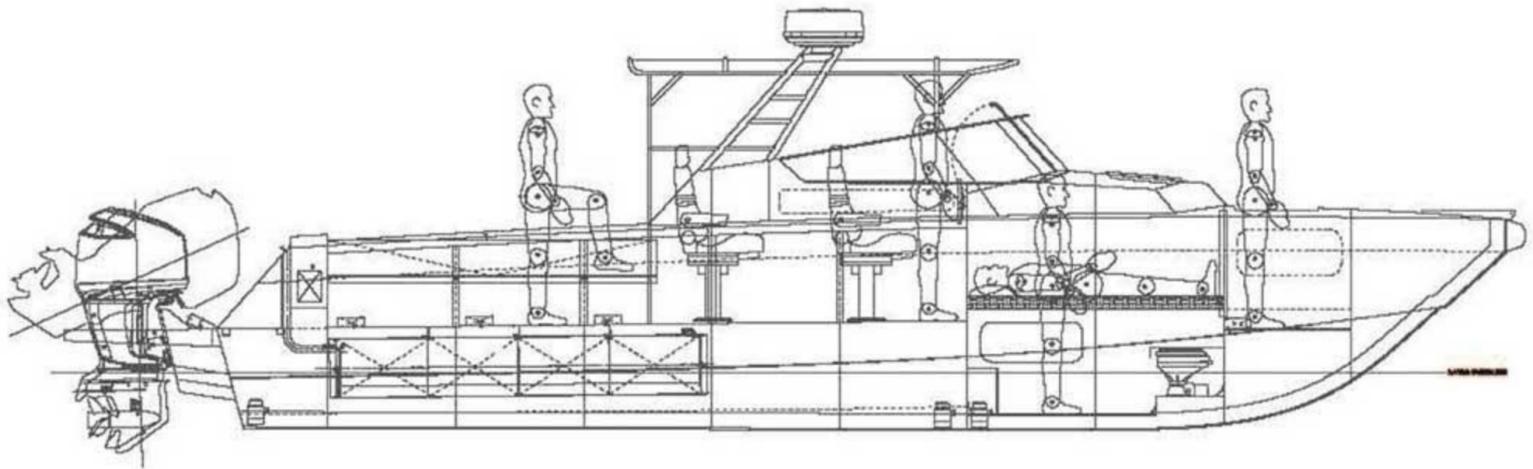
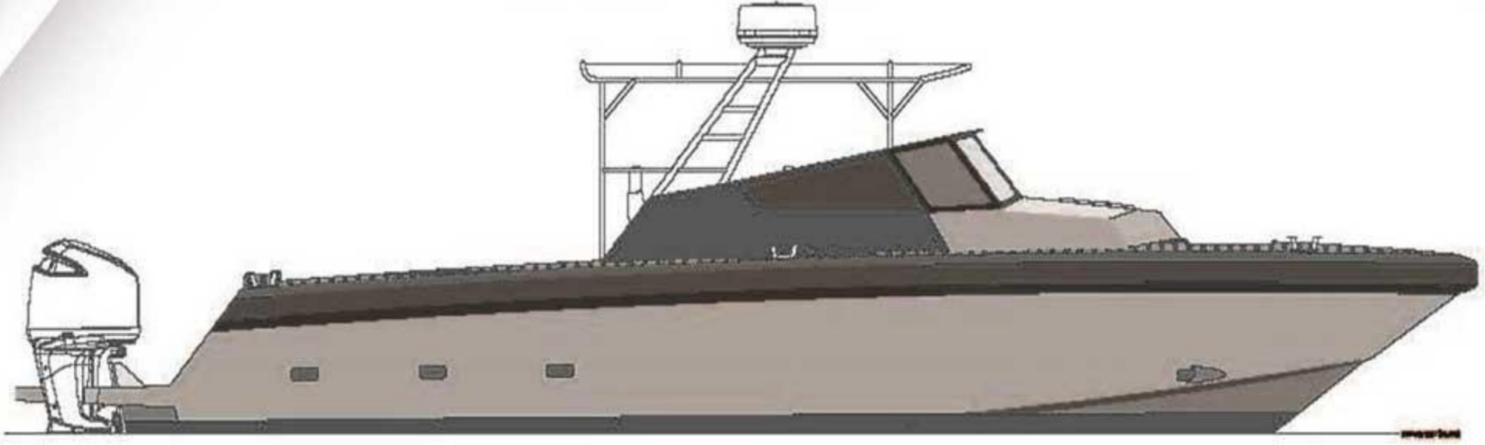
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Remorqueur

Le remorqueur est un type d'unité marine qui effectue des manœuvres pour d'autres navires dont la capacité de manœuvre est limitée, en les poussant ou en les remorquant. Il est également utilisé dans les opérations de lutte contre les incendies à l'intérieur des ports. En outre, le remorqueur VWT est spécialement conçu pour une efficacité maximale lors du remorquage, de la manœuvre de navires portuaires et de l'escorte de grands navires. Il est équipé de dispositifs de propulsion uniques et de moteurs diesel Yanmar à vitesse moyenne reliés à une hélice Voith Schneider, ce qui permet des manœuvres précises et un fonctionnement sûr.

Tug Boat

Tug boat is a type of marine units that make maneuvering for other vessels that are restricted in their ability to maneuver alone by pushing or towing & also used in firefighting operations inside ports. Additionally VWT Tug is designed for maximum efficiency when towing, harbour ship-handing and escorting large ships and equipped with a unique propulsion arrangement features, medium speed yanmar diesel engines connected to voith schneider propeller which provides precise maneuvering and safe operation

قاطرة بحرية

القاطرة البحرية هو نوع من الوحدات البحرية التي تقوم بعمل مناورات للسفن الأخرى التي تكون مقيدة في قدرتها على المناورة بمفردها عن طريق دفعها أو قطرها وتستخدم في عمليات مكافحة الحرائق بالموانئ بالإضافة إلى ذلك، فإذ تم تصميم هذه القاطرات لتحقيق أقصى قدرة من الكفاءة عند القطر والتدفيغ والمصاحبة والمساعدة في عمل المناورة للسفن الكبيرة والقاطرات مجهزة بمنظومة دفع مزودة بمحركات ديزل يانمار متوسطة السرعة متصلة برفاصات فويث شنايدر التي تمتاز بقدرتها على المناورة الدقيقة والتشغيل الآمن

35.25 m
12.20 m
4.80 m
6.10 m
Marine Steel Grade A (Acier marin de classe A)

13 knots (noœds)
70 tons (tonnes)

2 x YANMAR 8EY26W
2 x 3482 BHP @ 750 RPM
2xVSP Size (VSP Taille) 32R5/265-2
2xfirefighting pumps (pompes à incendies)
2 x 1448 m³/hr. FI - FI 1
2 x Scania 225 KW @ 50 hz

Prout winch (Treuil de remorquage)
Type BSE 24-U2
70 ton (tonnes)
5 ton (tonnes) x 15.5 m/min
2.35 T @ 6.92 M
2 x 1200 m³ / hr Fi-Fi 1

113.80 m³
25.64 m³
11.344 m³

10 persons (personnes)
L.R - RINA - B.V

DIMENSIONS PRINCIPALES

Largeur totale
Largeur
Profondeur de la coque
Tirant d'eau maximum
Matériau de la coque

PERFORMANCES

Vitesse maximale
Traction de la borne

MACHINES - HÉLICES

Moteurs principaux
Puissance de sortie/RPM
Hélice Voith Schneider
Système de lutte contre l'incendie
Capacité

Groupes électrogènes auxiliaires

ÉQUIPEMENT DU PONT

Treuil d'ancre
Crochet de remorquage
Cabestan
Grue de pont
Système de surveillance des incendies

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS

Réservoirs de carburant
Réservoirs d'eau douce
Réservoirs d'écume

HÉBERGEMENT

Équipage

Autorité de surveillance

MAIN DIMENSIONS

Overall length
Breadth
Hull depth
Maximum draft
Hull material

PERFORMANCE

Maximum speed
Bollard pull

MACHINERY - PROPELLERS

Main engines
Output/RPM
Voith schneider propeller
Firefighting system
Capacity

Auxiliary generator sets

DECK EQUIPMENT

Anchor winch
Towing winch
Capstan
Deck crane
Fire monitor

TANK CAPACITIES

Fuel tanks
Freshwater tanks
Foam tanks

ACCOMMODATION

Crew

Supervisory authority

الأبعاد الرئيسية

الطول الكلي
العرض الكلي
عمق البدن
الغاطس الكلي
نوع البدن

الأداء

السرعة القصوى
قوة الشد

الماكينات - الرفاصات

الماكينات الرئيسية
قدرة الماكينات
الرفاصات
منظومة الأطفاء

المولدات

معدات السطح

ونش المخطاف
ونش القطر
الكابستان
ونش السطح
مدافع الحريق

سعة التنكات

تنكات الوقود
تنكات المياه العذبة
تنكات الفوم

الإعاشة

أفراد الطاقم

هيئة الإشراف





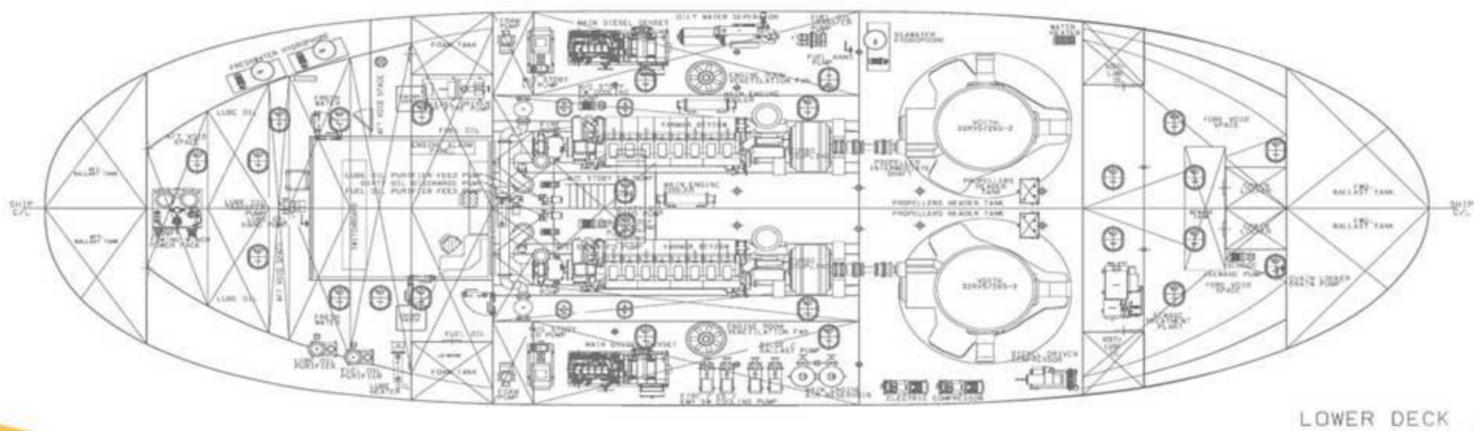
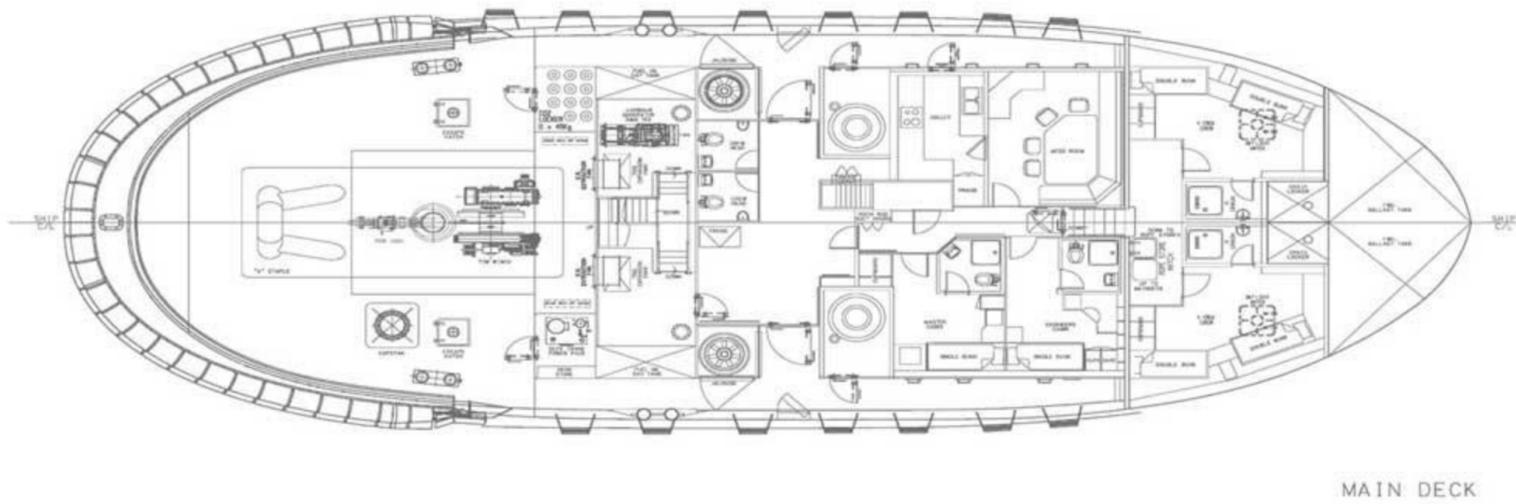
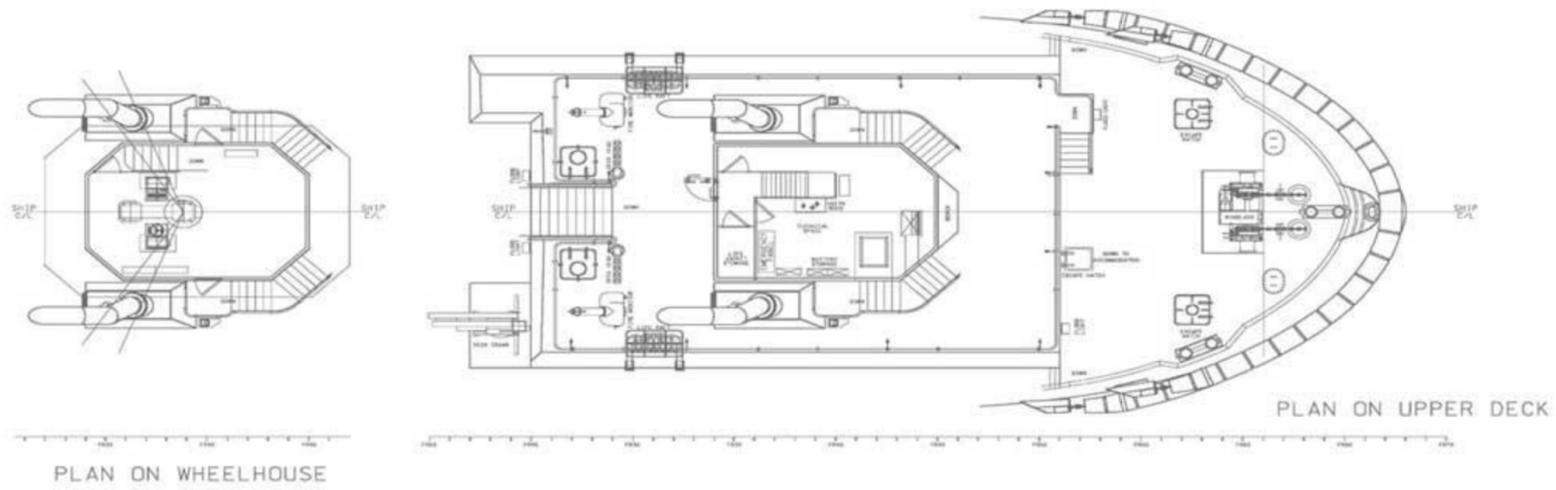
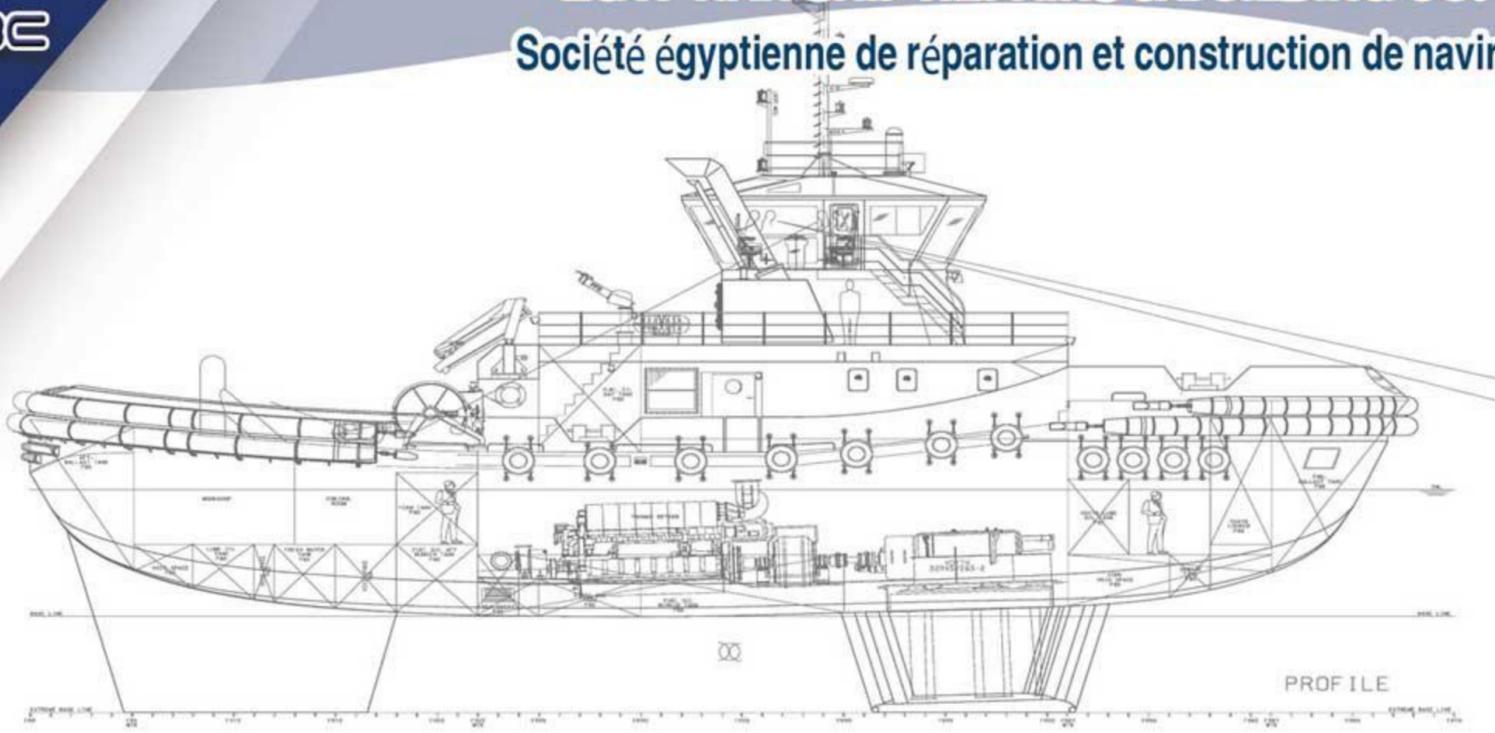
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Remorqueur Tug Boat قاطرة بحرية

Le remorqueur est le type d'unité maritime le plus important dans les ports. Il est spécialement conçu pour les opérations de remorquage, de poussée et de lutte contre l'incendie. Le remorqueur est équipé d'un moteur marin diesel à vitesse moyenne relié à des hélices conventionnelles qui permettent un entretien facile, d'excellentes manœuvres et un fonctionnement sûr.

The tugboat is the most important type of marine units at harbors and ports, it is specially designed for towing, pushing and firefighting operations. The tugboat fitted with a marine medium speed diesel engines connected to conventional propellers that provide easy maintenance, excellent maneuvering and safe operation.

القاطرة البحرية هي نوع من أنواع الوحدات البحرية المختلفة بالموانئ والمصممة لتقوم بكافة أعمال المناورات والقطر للسفن الأخرى وتستخدم أيضا في عمليات مكافحة الحرائق بالموانئ. القاطرة مزودة بمحركات دفع ديزل متوسطة السرعة متصلة برافعات تقليدية التي تمتاز بسهولة صيانتها والتشغيل الآمن والمناورة العالية.

	DIMENSIONS PRINCIPALES	MAIN DIMENSIONS	الأبعاد الرئيسية
25.00 m	Longueur totale	Length overall	الطول الكلي
9.00 m	poutre globale	Beam overall	العرض الكلي
3.60 m	Profondeur de la coque	Hull depth	عمق البدن
3.30 m	Tirant d'eau maximum	Maximum draught	الغاطس الكلي
Marine Steel Grade A (Acier marin de classe A)	Matériau de la coque	Hull material	نوع البدن
	PERFORMANCES	PERFORMANCE	الأداء
12 Knots	Vitesse maximale	Maximum speed	السرعة القصوى
30 Tons	Traction de la borne	Bollard pull	قوة الشد
	MACHINES - HÉLICES	MACHINERY - PROPELLERS	المكينات - الرافعات
2 x YANMAR 6N21A-EWXYX1000	Moteurs principaux	Main engines	المكينات الرئيسية
956KW @ 850 RPM	Puissance de sortie/RPM	Output/RPM	قدرة المكينات
2 x Dia.1785mm	Hélice	propeller	الرافعات
2 x firefighting pumps (pompes à incendies) 600 m3/hr	Système de lutte contre l'incendie	Firefighting system	منظومة الأطفاء
2 x Kohler 80KW @ 50 hz	Groupes électrogènes auxiliaires	Auxiliary generator sets	المولدات
	ÉQUIPEMENT DE DÉPÔT	DECK EQUIPMENT	معدات السطح
Prout winch (Treuils de remorquage)	Treuil d'ancre	Anchor winch	ونش المخطاف
30 ton (tonnes)	Crochet de remorquage	Towing hook	هوك القطر
5 ton (tonnes) x 15 m/min	Cabestan	Capstan	الكابستان
	CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS	TANK CAPACITIES	سعة التناكات
68.00 tm ³	Réservoirs de carburant	Fuel tanks	تناكات الوقود
24.00 m ³	Réservoirs d'eau douce	Fresh water tanks	تناكات المياه العذبة
9.00 m ³	Réservoirs d'écume	Foam tanks	تناكات الفوم
	HÉBERGEMENT	ACCOMMODATION	الإعاشة
10 persons (personnes)	Équipage	Crew	أفراد الطاقم
L.R	Autorité de surveillance	Supervision	هيئة الإشراف





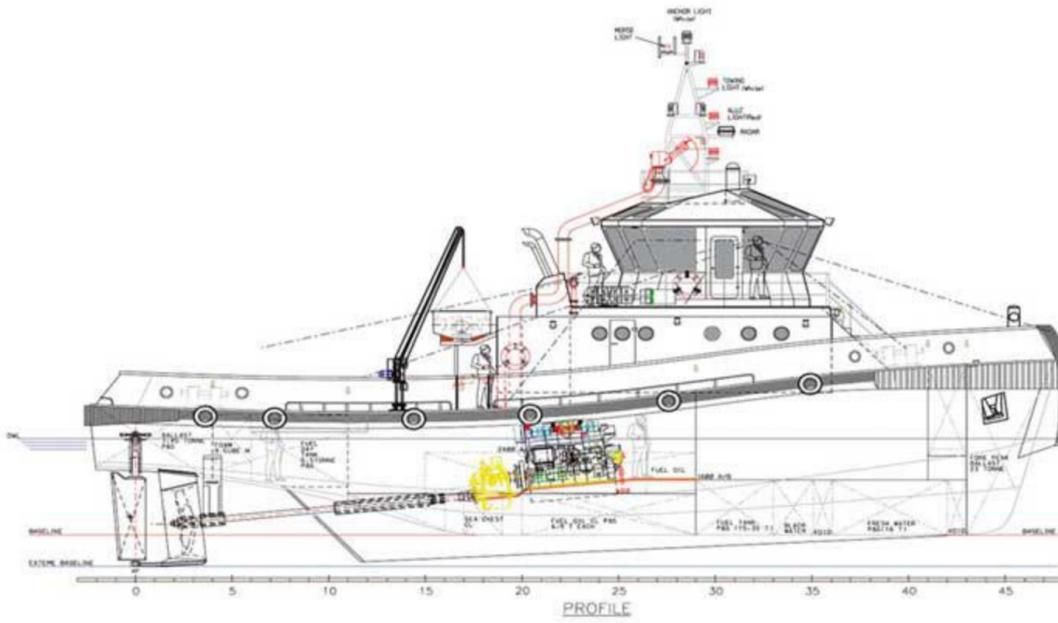
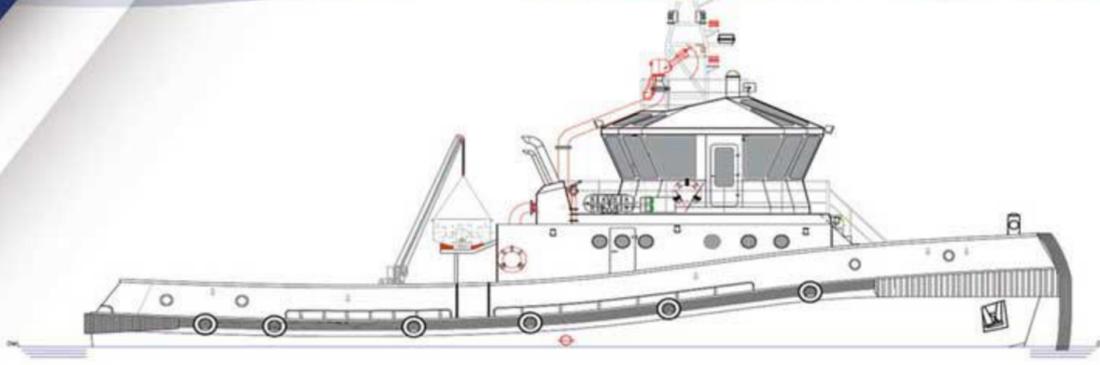
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

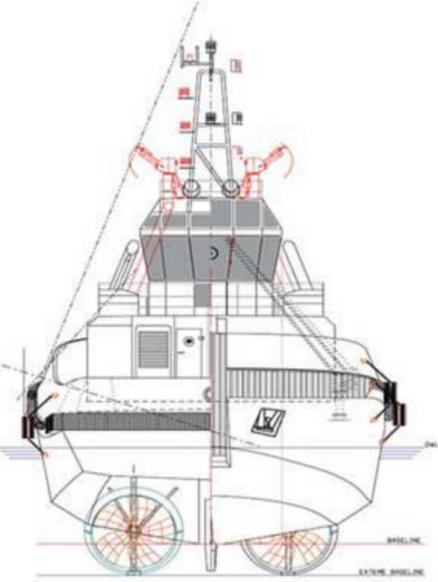
الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

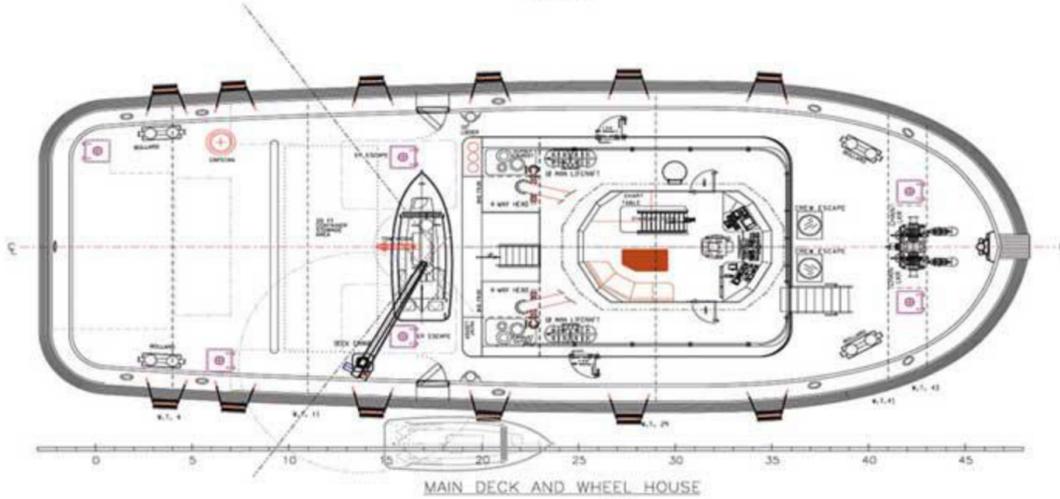
Société égyptienne de réparation et construction de navires



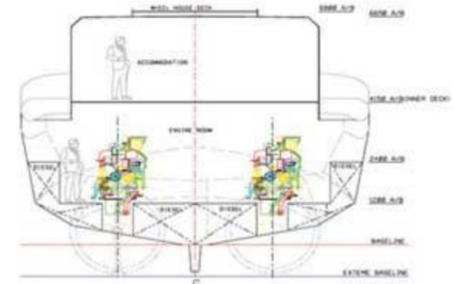
PROFILE



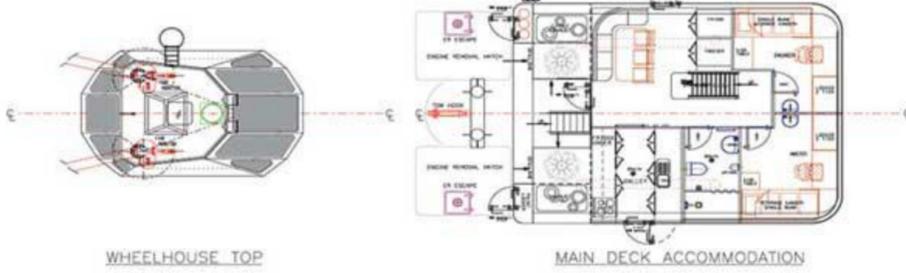
END VIEWS



MAIN DECK AND WHEEL HOUSE

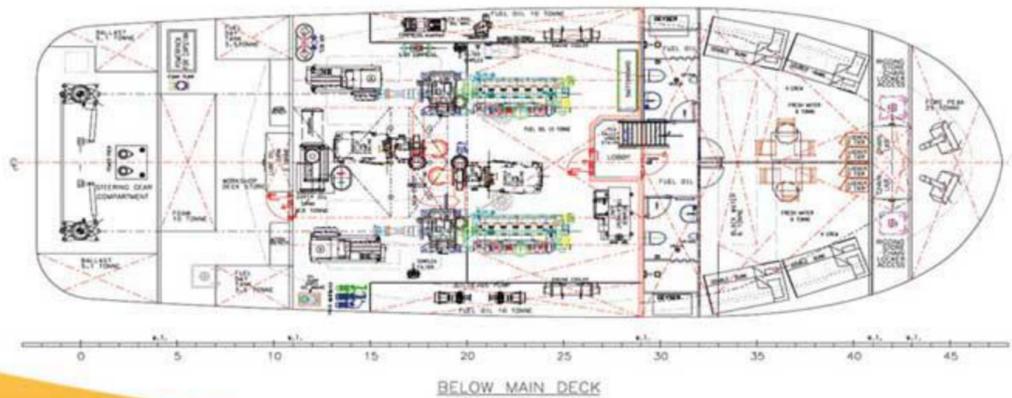


MID SECTION



WHEELHOUSE TOP

MAIN DECK ACCOMMODATION



BELOW MAIN DECK



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Bateau de lutte contre les incendies et de sauvetage

Ce rapide bateau de lutte contre les incendies et de sauvetage est utilisé pour les opérations de lutte contre les incendies dans les zones côtières et pour toute

Fire Fighting & Rescue Boat

The fast Fire Fighting & Rescue Boat is used in fire fighting operations in coastal areas and all rescue operations inside ports.

لنش إطفاء وإنقاذ

لنش الإطفاء السريع والإنقاذ يقوم بعمليات مكافحة الحرائق بالوحدات البحرية وكافة عمليات الإنقاذ للأفراد بداخل الموانئ.

Aluminium

24.00 m

9.00 m

1.55 m

4xScania Model (modèle Scania) DI12 66M

4x650 HP @ 2200 RPM

25 Kn

2000 L

2 xExternal Fire Pumps (Diesel Driven)

2 x pompes à feu externes (diesel)

Capacity: 2x1448 m³/hr.

2 x Fire Monitor 1200 m³/hr

4 x Hamilton Water Jets

8 Persons (personnes)

G.L + 100A5 III HSDE OC2 + MC FF1+ MC FF1

Matériau de coque

Longueur totale

Poutre globale

Tirant d'eau

Moteur principal

Puissance des moteurs

Vitesse maximale

Capacité du réservoir

Équipement Fi-Fi

Jets d'eau

Équipage

Notation des classes

Hull material

Overall length

Overall beam

Draft

Main engines

Engines powers

Maximum speed

Fuel tank

Fi-Fi equipment

Water jets

Crew

Class notation

نوع البدن

الطول الكلي

العرض الكلي

الغاطس

الماكينات الرئيسية

قدرة الماكينات

السرعة القصوى

تنك الوقود

منظومة الاطفاء الخارجى

الرفاصات

الطاقم

تصنيف هيئة الإشراف





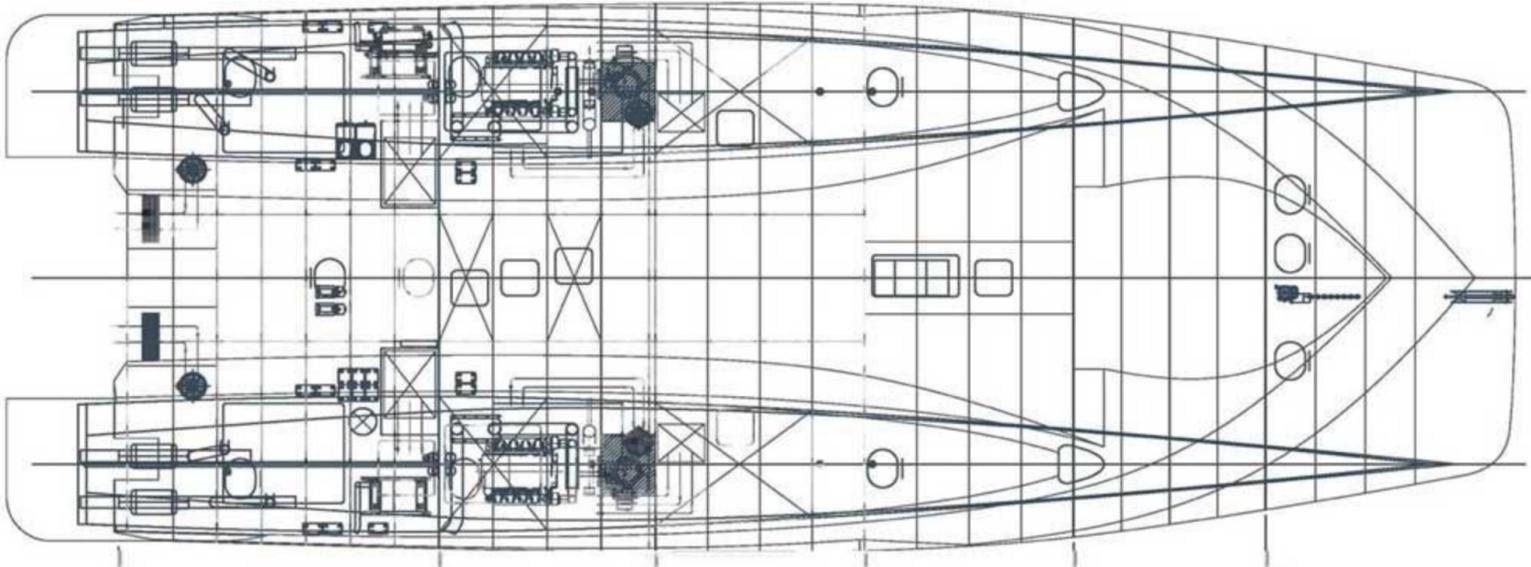
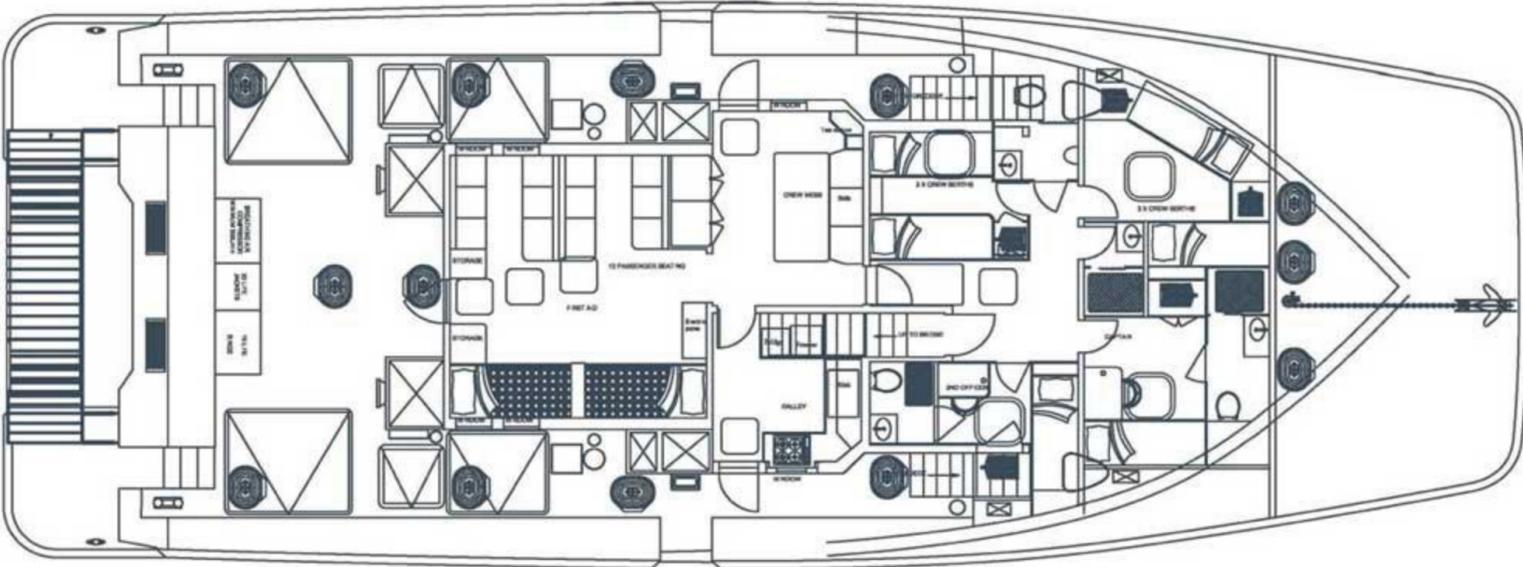
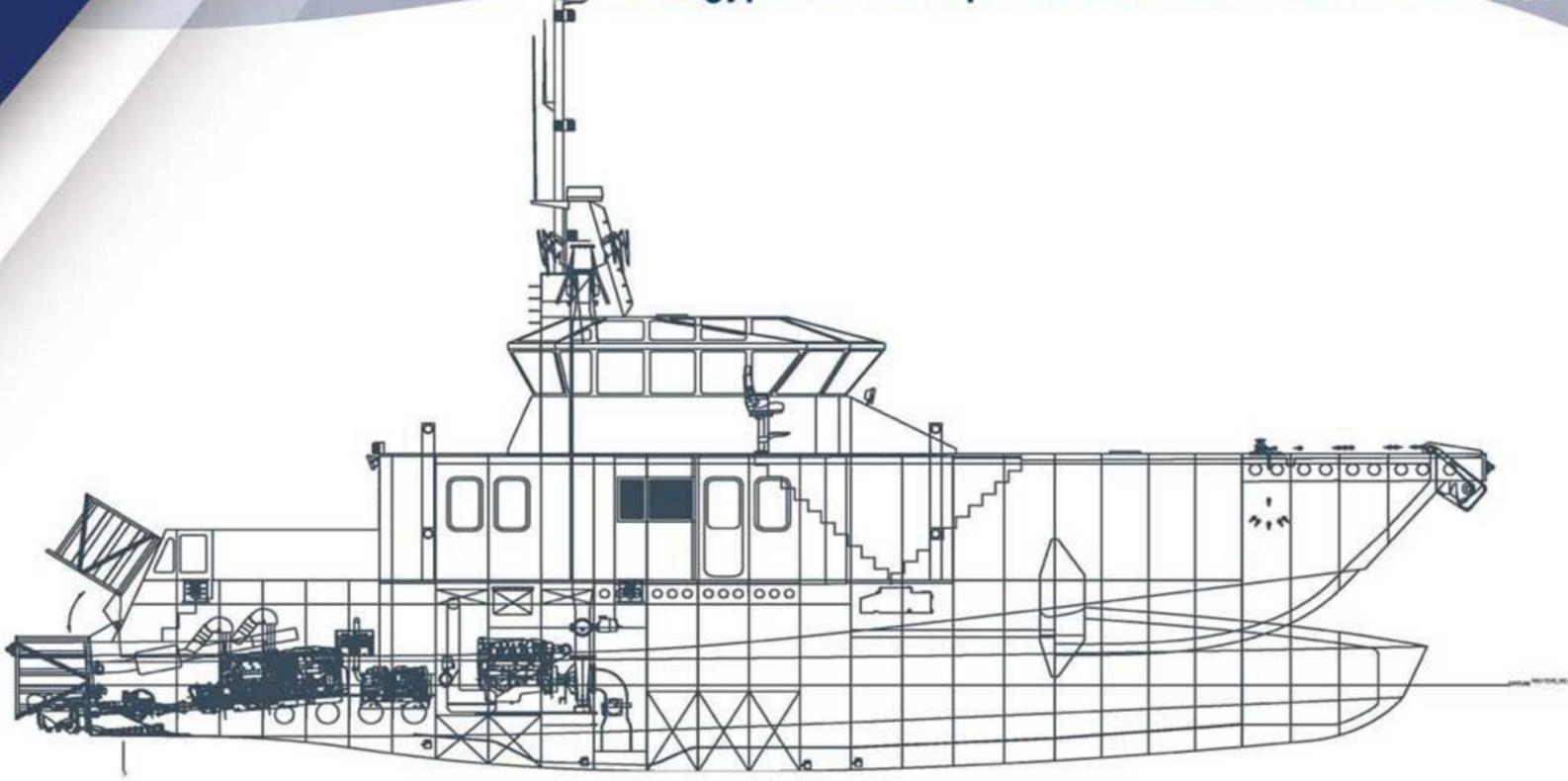
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Bateau-pilote Pilot Boat

نش إرشاد

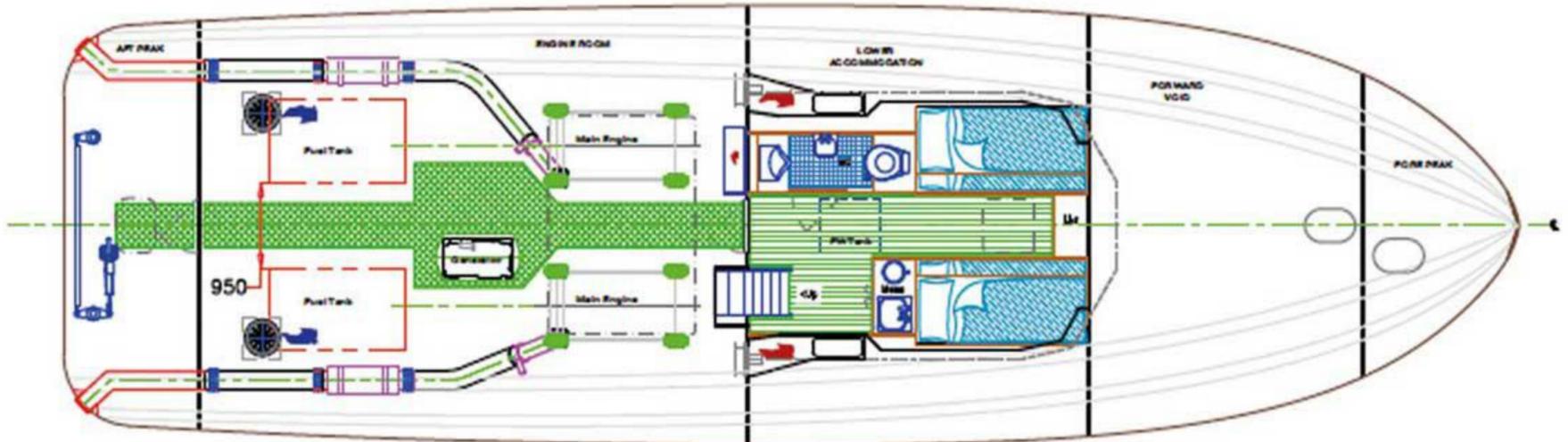
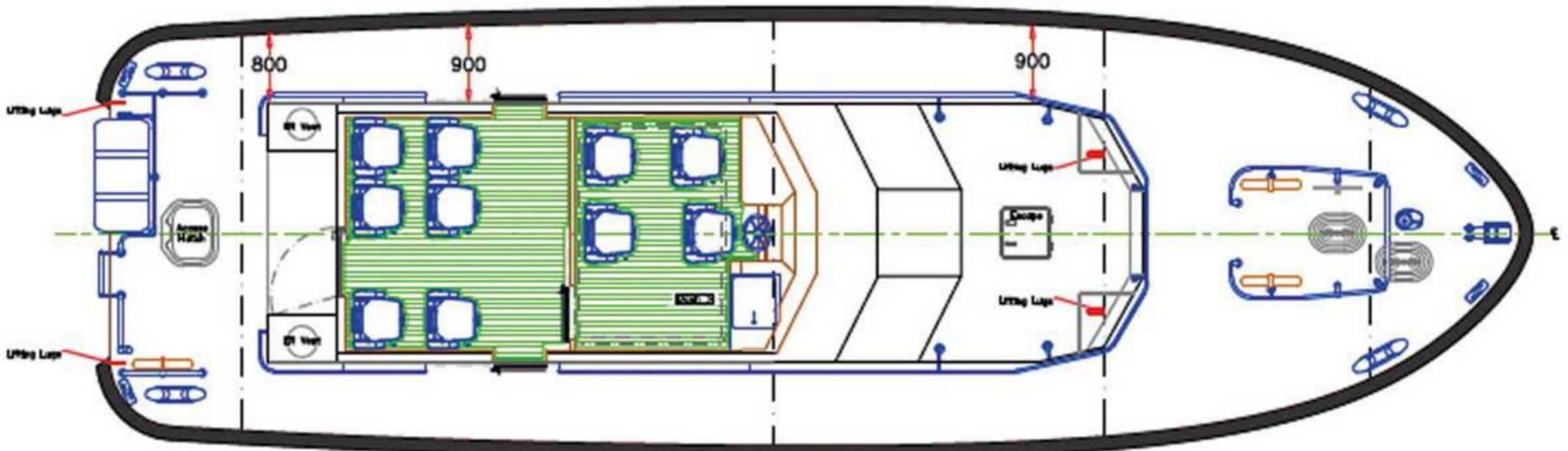
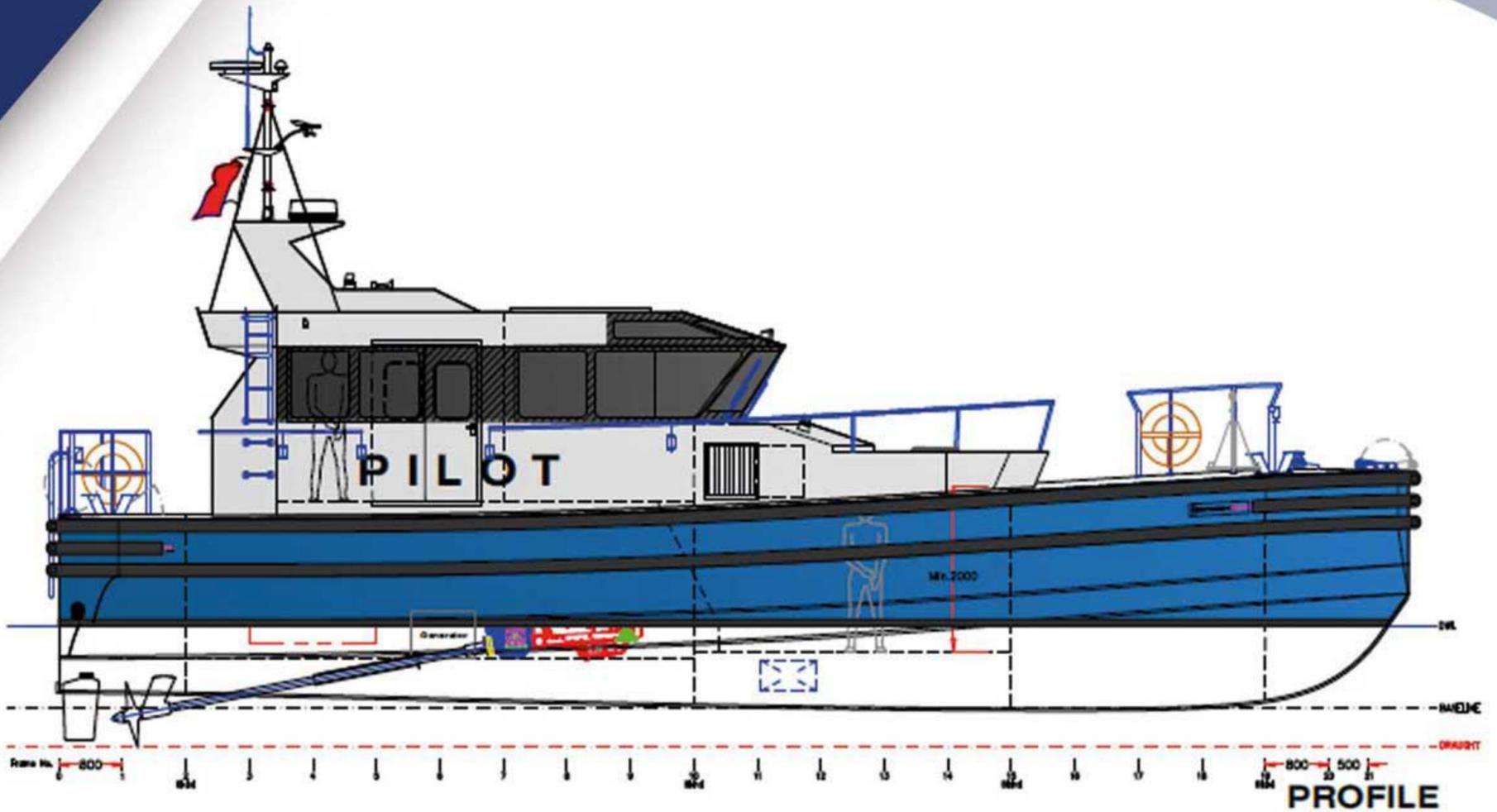
Le bateau-pilote est considéré comme l'une des unités les plus importantes dans les ports. Il est utilisé pour transporter les pilotes maritimes des ports vers les navires qui ont besoin d'être guidés. Ce bateau a été spécialement conçu en fonction des exigences en matière d'environnement de travail à l'intérieur des ports et se caractérise par sa grande capacité à manœuvrer et à travailler dans différentes conditions d'exploitation. Sa vitesse maximale est de 20 nœuds et son rayon d'action de 325 milles nautiques.

The pilot boat is considered one of the most important units at ports and harbors and is used to transport marine pilots from the ports to ships that need guidance. This boat was specifically designed according to the working environment requirements inside the ports and is characterized by its high ability to maneuver and work under different operating conditions. Its maximum speed reaches 20 knots with a sailing range up to 325 nautical miles.

تعتبر نشات الإرشاد من أهم الوحدات البحرية بداخل الموانئ البحرية وتستخدم لنقل المرشدين البحريين من الموانئ إلى السفن التي تحتاج إلى إرشاد. وتم تصميم هذا النش طبقاً لإحتياجات الموانئ والذي يتميز بقدرته العالية على المناورة والتعامل مع جميع انواع السفن والعمل في ظروف التشغيل المختلفة. وتصل سرعة النش إلى ٢٠ عقدة ومدى الأبحار ٣٢٥ ميل بحرى.

Aluminum	Matériau de coque	Hull material	نوع البدن
17.00 m	Longueur totale	Length overall	الطول الكلى
5.30 m	Poutre globale	Beam overall	العرض الكلى
1.40 m	Tirant d'eau	Draught	الفاطس
2x SCANIA / Model DI13 070M	Moteur principal	Main engines	الماكينات الرئيسية
2x405 kW @ 1800 RPM	Puissance des moteurs	Engines power	قدرة الماكينات
20 Kn	Vitesse maximale	Max. speed	السرعة القصوى
3,000 Ltrs	Capacité du réservoir	Fuel capacity	سعة الوقود
10 Persons (personnes)	Équipage	Crew	الطاقم
RINA	Autorité de surveillance	Supervisory authority	هيئة الإشراف







وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



GRB RHIB GRB RHIB

Le GRB RHIB est considéré comme l'un des bateaux les plus populaires, les plus distinctifs et les plus robustes, capable d'effectuer de multiples opérations telles que la sécurisation des ports et des eaux régionales. Il se caractérise par sa grande manœuvrabilité dans des conditions météorologiques difficiles et des conditions de mer extrêmes, tout en préservant le plus haut niveau de sécurité pour l'équipage et le bateau pendant la navigation. Sa vitesse maximale atteint 40 nœuds et son rayon d'action est de 400 milles nautiques.

GRB RHIB is considered one of the most popular, distinctive and heavy-duty boats that is able to perform multiple operations such as securing ports and regional waters, as it is characterized by its high maneuverability in difficult weather conditions and extreme sea states while preserving the highest level of safety for the crew and boat during sailing.

Its maximum speed reaches 40 knots with a sailing range of 400 nautical miles.

لنش مطاط فيبر جلاس

يعد هذا اللنش من اللنشات الشائعة والمميزة ذات الخدمة الشاقة للقيام بكافة المهام المتعددة لمختلف أنواع الحراسة والتأمين داخل الموانئ والمياه الإقليمية حيث أنه يتميز بقدرته على المناورة العالية في أصعب الظروف الجوية المختلفة كما تم مراعاة أعلى درجات السلامة للنش والطاقم أثناء الأبحار وتصل سرعة اللنش إلى 40 عقدة ومدى الأبحار 400 ميل بحري.

Fiber Glass (Fibre de verre)

Matériau de coque

Hull material

نوع البدن

12.50 m

Longueur totale

Length overall

الطول الكلي

3.80 m

Poutre globale

Beam overall

العرض الكلي

1.00 m

Tirant d'eau

Draft

الفاطس

2 X YANMAR 6HYM-WET

Moteur principal

Main engines

الماكينات الرئيسية

2x368 Kw@1950 RPM

Puissance des moteurs

Engines power

قدرة الماكينات

40 Kn

Vitesse maximale

Max.speed

السرعة القصوى

10 persons (personnes)

Équipage

Crew

الطاقم



Phones : +203 4803588 - 4803859

E-mail : esrbc@esrbc.net

Fax : +203 4877417

Website : www.esrbc.net





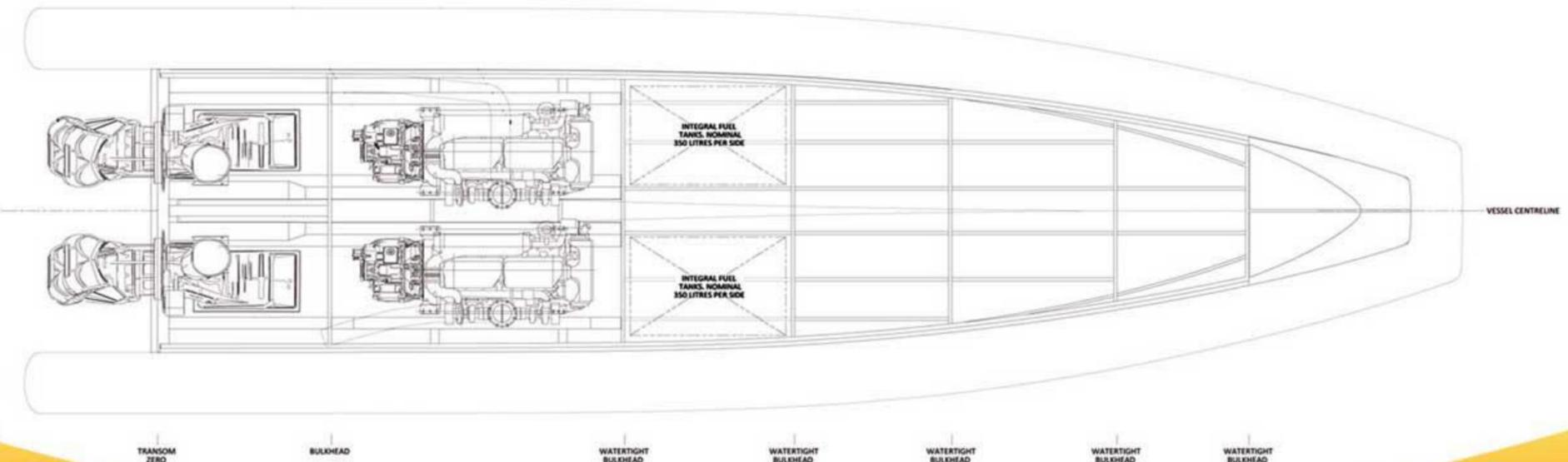
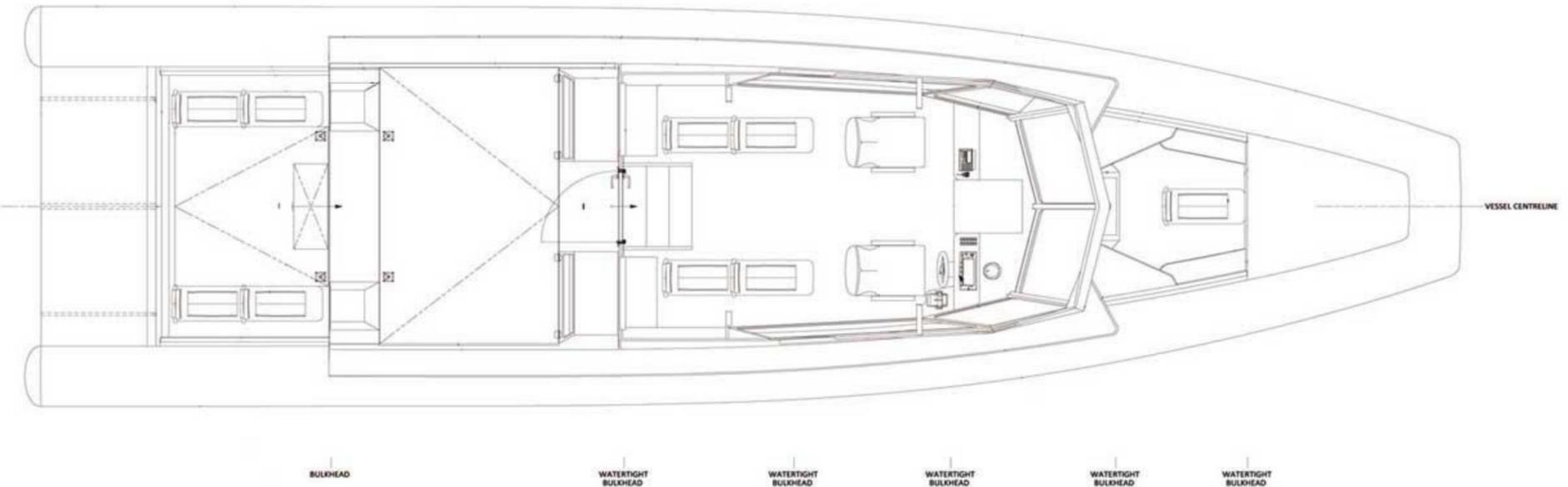
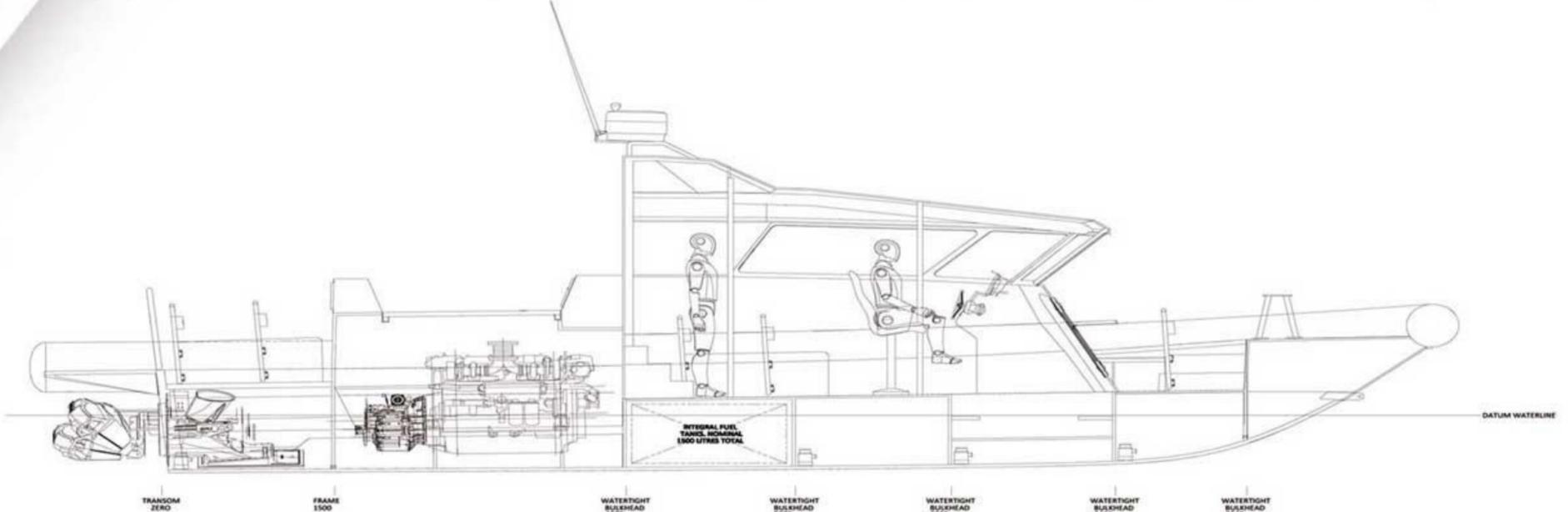
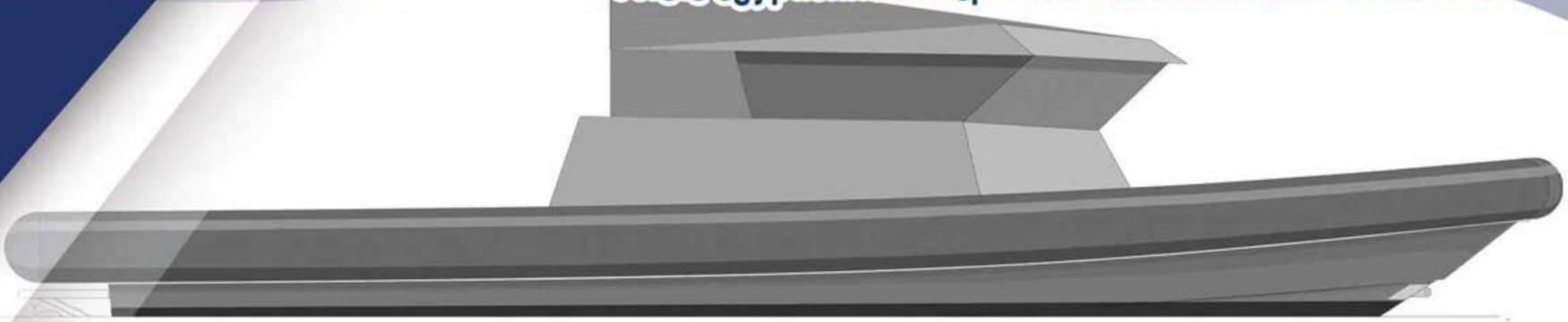
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Navire de récupération des déchets TRASH RECOVERY VESSEL

Le navire de récupération des déchets est utilisé pour la préservation de l'environnement marin et l'élimination en toute sécurité de tous les polluants solides et flottants à l'intérieur des ports conformément aux lois et réglementations sur la protection de la vie marine dans l'objectif de convertir les ports égyptiens en ports verts respectueux de l'environnement.

The trash recovery vessel is used in the preservation of the marine environment and safe disposal of all solid and floating pollutants inside ports in accordance with marine life protection laws and regulations in order to convert the Egyptian ports into environmentally safe green ports.

لنش مكافحة تلوث مخلفات صلبة عائمة

يعد استخدام هذه النوعية من اللنشات في الحفاظ على البيئة البحرية والتخلص الآمن من جميع الملوثات الصلبة والعائمة بالموانئ المختلفة وذلك بإتباع جميع طرق الحماية البحرية اللازمة طبقاً لأحدث الإتفاقيات والقوانين الإقليمية والدولية الملزمة وتنفيذاً للتوجيهات الخاصة بتحويل كافة الموانئ المصرية إلى موانئ خضراء صديقة للبيئة.

Aluminum	Matériau de coque	Hull material	نوع البدن
15.00 m	Longueur totale	Length overall	الطول الكلى
5.20 m	Poutre globale	Beam overall	العرض الكلى
1.06 m	Tirant d'eau	Draught	الغاطس
2 X YANMAR 6CHE3	Moteur principal	Main engines	المكينات الرئيسية
2 X 115 hp @ 2550 RPM	Puissance des moteurs	Engines power	قدرة المكينات
14 Kn	Vitesse maximale	Max.speed	السرعة القصوى
3 persons (personnes)	Équipage	Crew	الطاقم
RINA	Autorité de surveillance	Supervisory authority	هيئة الإشراف





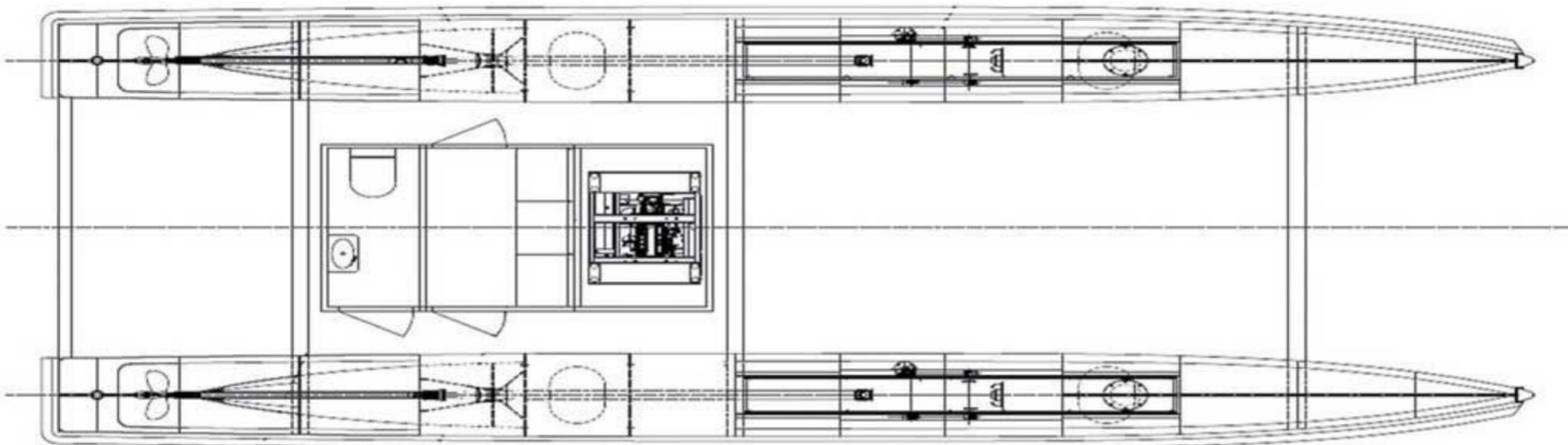
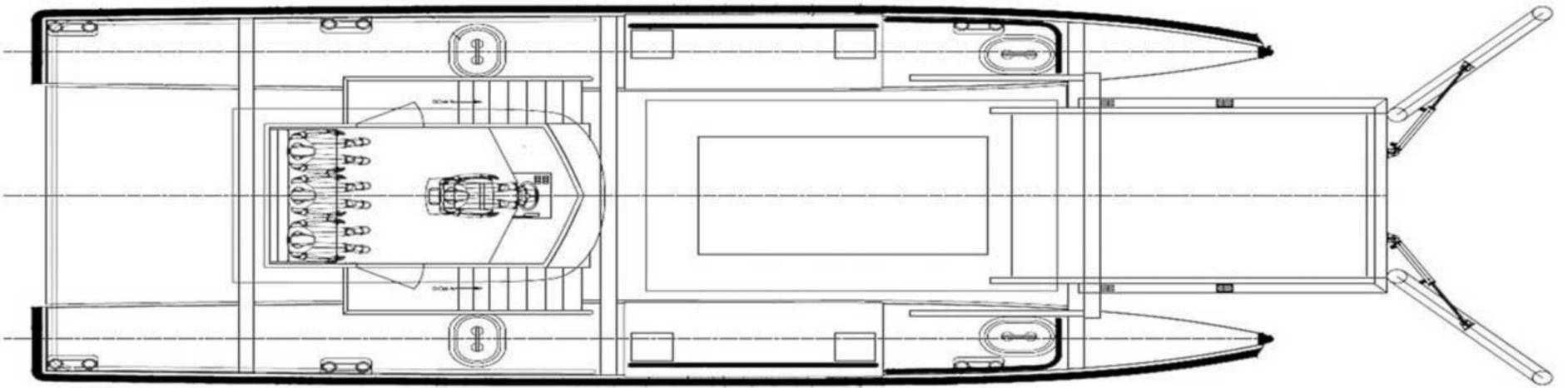
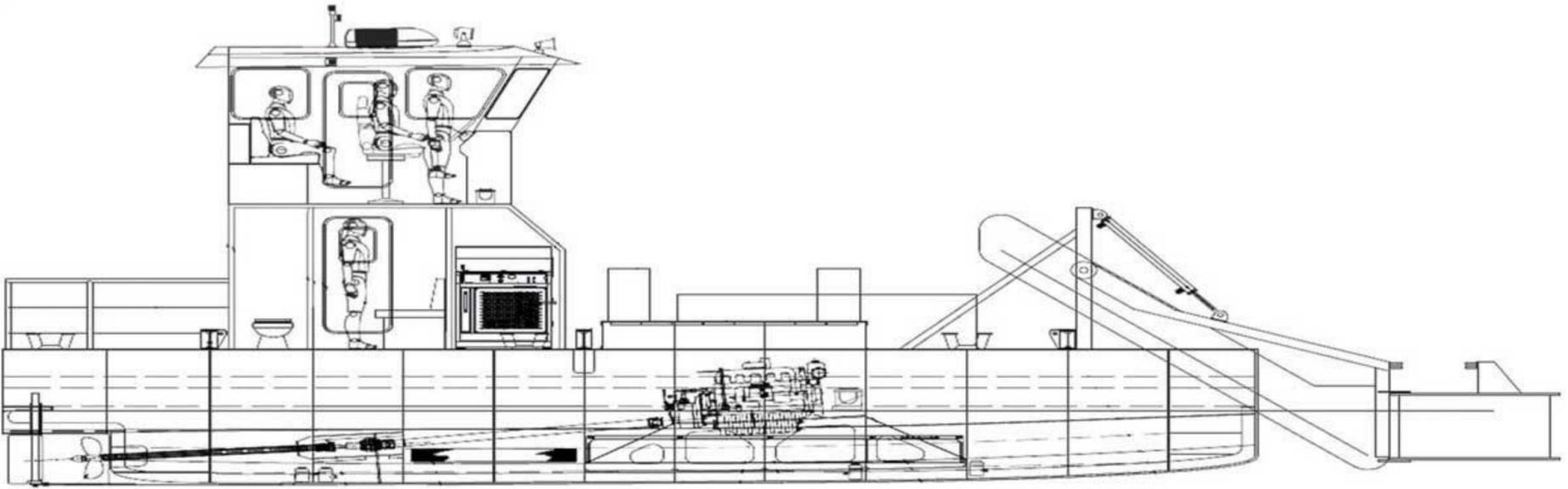
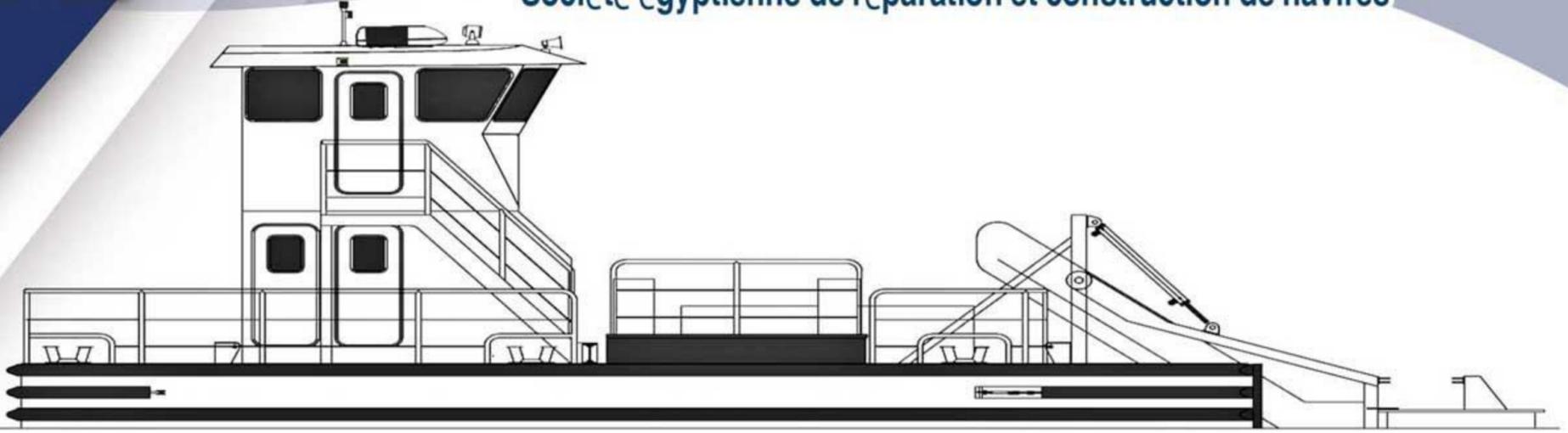
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن
EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.



Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





Drague suceuse à désagrégateur

La drague suceuse à désagrégateur a été construite pour la marine égyptienne en coopération avec l'IHC, entreprise principale dans le domaine de l'approvisionnement et de la construction de tous les types de dragues . La drague est réputée pour sa construction robuste, son fonctionnement fiable et ses excellentes performances. Sa profondeur de dragage peut atteindre 14 mètres, ce qui permet d'augmenter la profondeur de l'eau pour faciliter la navigation des navires.

Cutter Suction Dredger

The cutter suction dredger was built for the Egyptian Navy in cooperation with the IHC, which is the leading Company of supplying and constructing all types of dredgers .The dredger is well known for its robust construction, reliable operation and excellent performance features. It has a dredging depth up to 14 meters in order to increase the water depth to ease the navigation of ships.

كراكة بحرية

تم التعاون مع شركة (IHC) الهولندية الرائدة في بناء الكراكات بكافة أنواعها لبناء الكراكة البحرية المملوكة للقوات البحرية المصرية وذلك لتنفيذ كافة أعمال الحفر والتكريك . تتميز الكراكة بعمق تكريك يصل إلى ١٤ متر وذلك بهدف تسهيل عمليات الملاحة لكافة أنواع السفن .

Marine Steel (Acier marin)

31.40 m

6.69 m

1.87 m

1.25 m

14.00 m

CAT 2508 B

850 BHP@1800 RPM

CAT 3056D

320 BHP@1800 RPM

850 HP

Matériau de coque

Longueur totale

Poutre globale

Profondeur

Tirant d'eau

Profondeur maximale de dragage

Moteurs principaux

Puissance de sortie/RPM

Moteurs auxiliaires

Puissance de sortie/RPM

Puissance de la pompe de dragage

Hull material

Length overall

Beam overall

Depth

Draught

Maximum dredging depth

Main engines

Output/RPM

Auxiliary engines

Output/RPM

Dredging pump power

نوع البدن

الطول الكلي

العرض الكلي

العمق

الفاطس

اقصى عمق تكريك

الماكينات الرئيسية

القدرة - عدد اللفات / دقيقة

الماكينات المساعدة

القدرة

قدرة طلبية التكريك





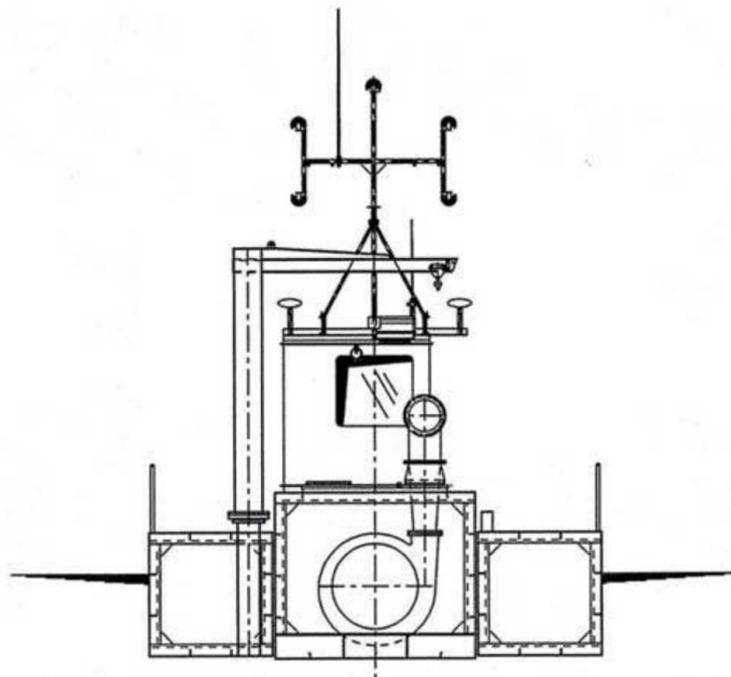
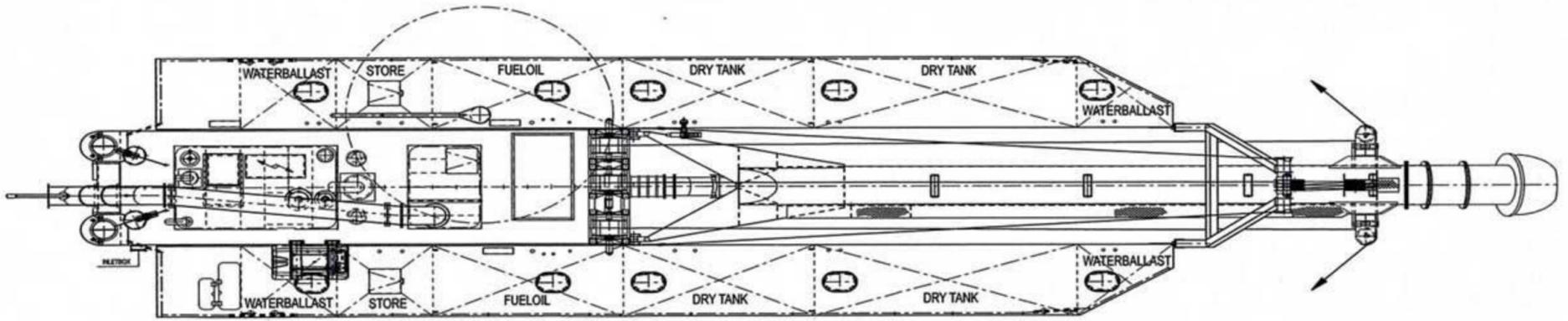
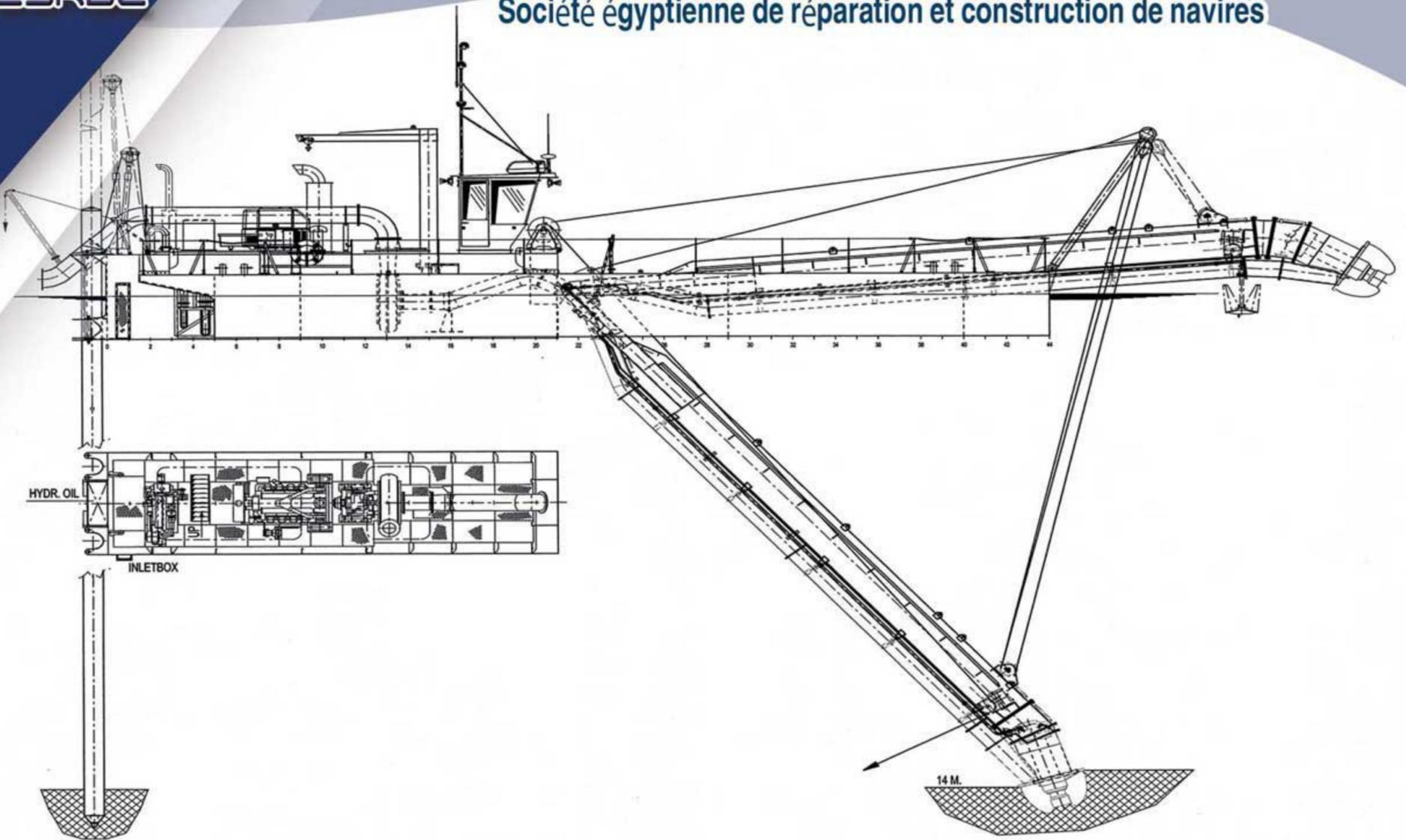
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

Société égyptienne de réparation et construction de navires



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net





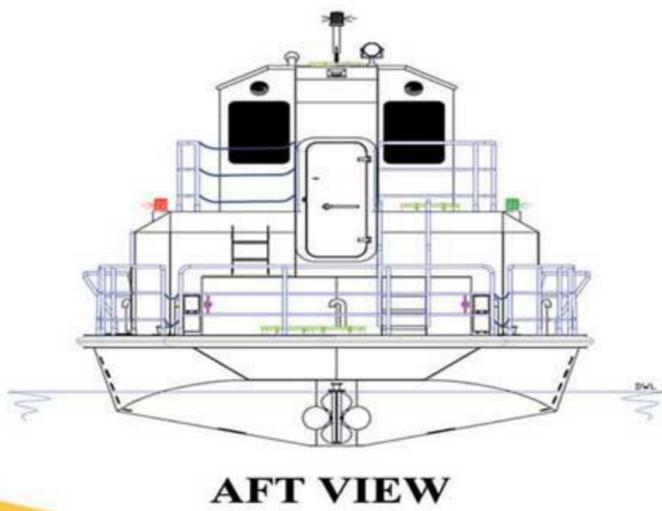
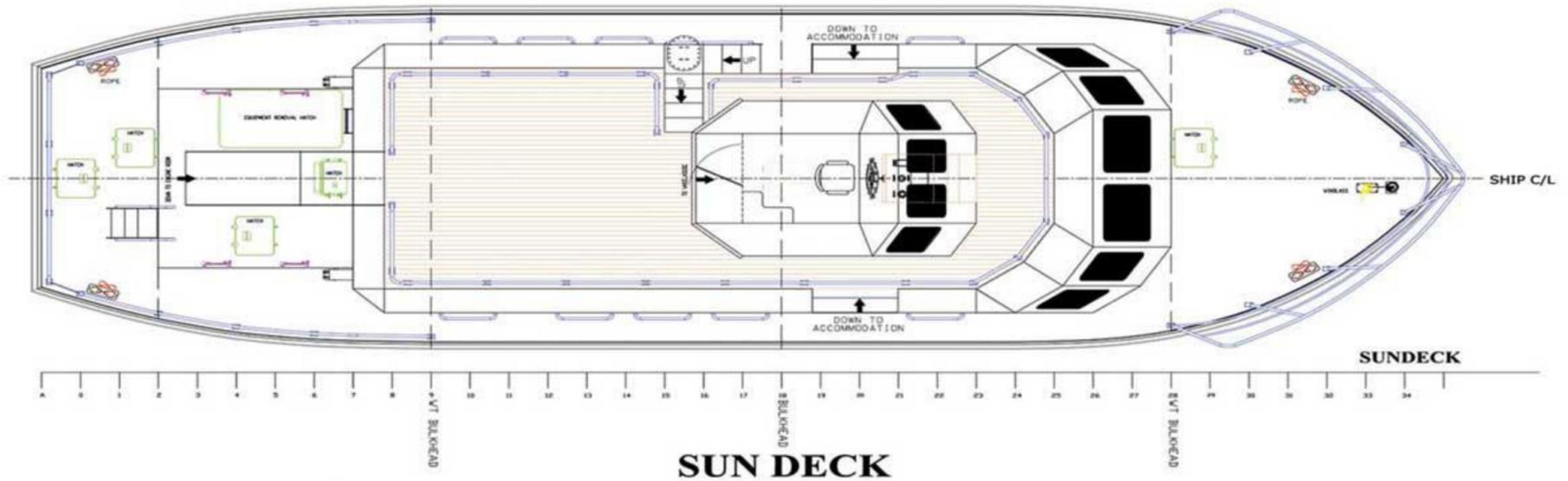
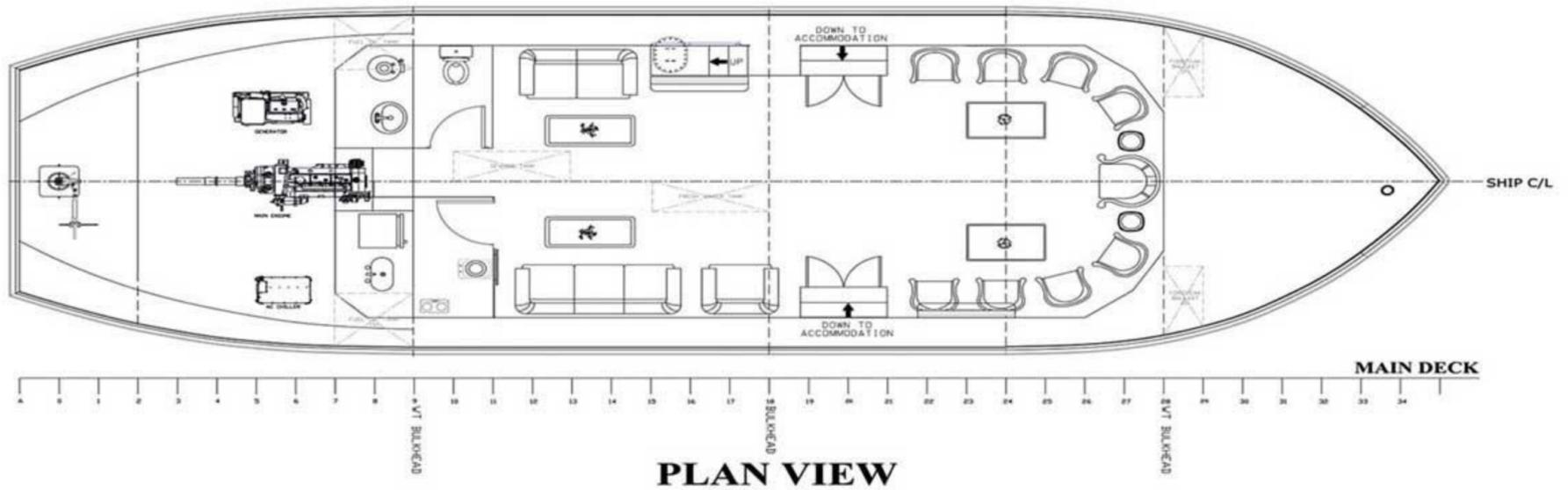
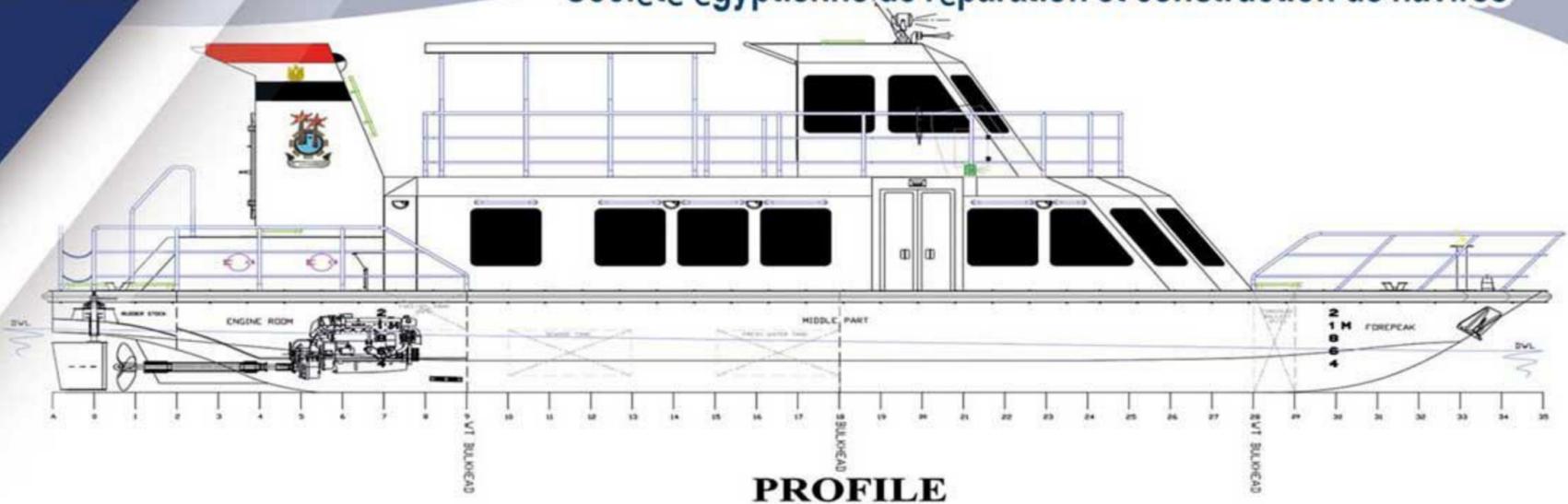
Bateau de Luxe

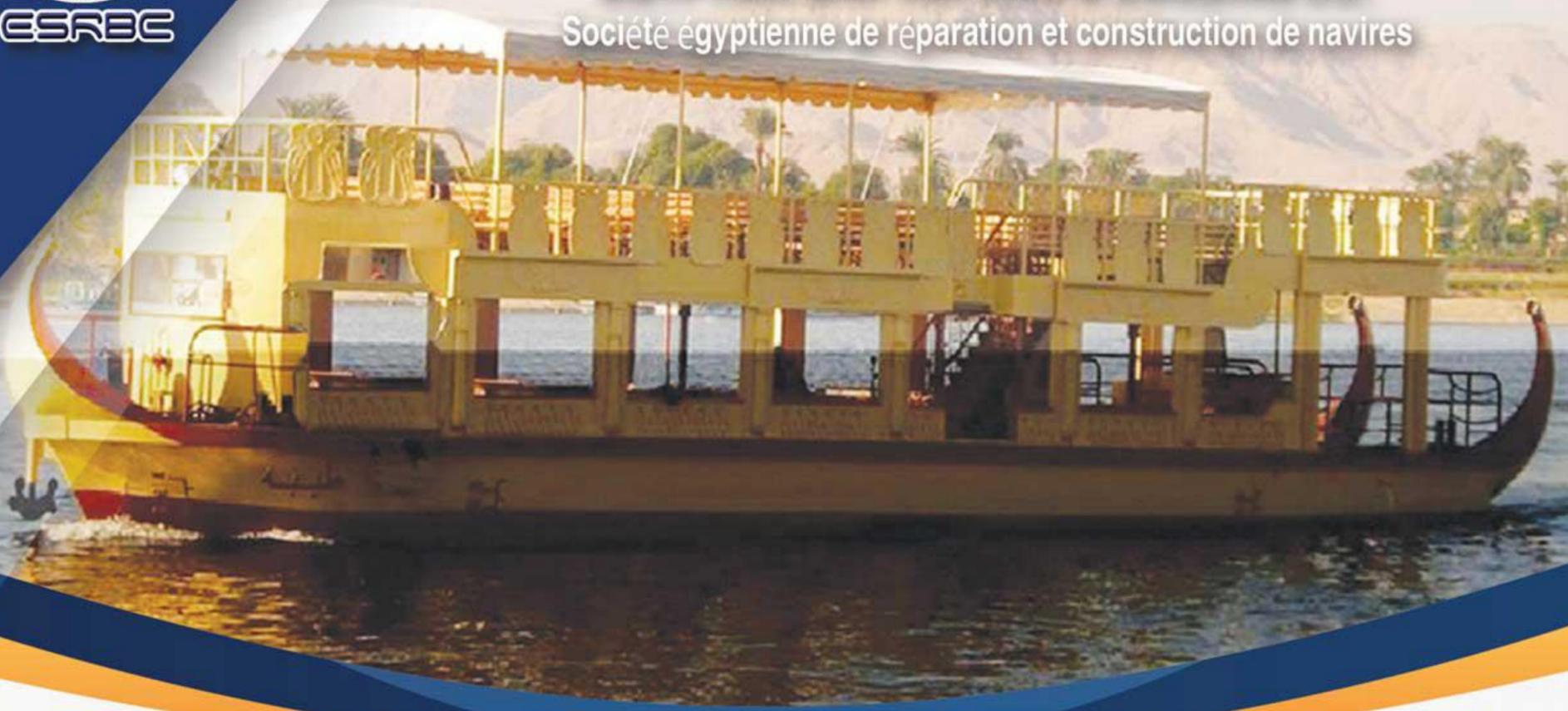
Luxury Boat

لنش كبار الزوار

Marine Steel (Acier marin)	Matériau de coque	Hull material	نوع البدن
18.00 m	Longueur totale	Overall length	الطول الكلي
5.50 m	Poutre globale	Overall beam	العرض الكلي
0.90 m	Tirant d'eau	Draft	الغاطس
1x Daewoo Doosan (L136 TI)	Moteur principal	Main engines	الماكينات الرئيسية
1x 230 HP @ 2200 RPM	Puissance des moteurs	Engines power	قدرة الماكينات
1x FPP 75 CM	Hélice	Propeller	الرفاص
Marine Diesel Generator (Générateur diesel marin)	Puissance des Générateurs	Generator power	قدرة المولدات
1 x 25 KVA			
8 Knots (noœds)	Vitesse maximale	Maximum speed	السرعة
1000 Ltrs	Capacité du réservoir	Fuel tank	سعة الوقود
23 Persons (personnes)	Nombre de passagers	Passengers	الركاب
RINA 100 A 1.1 Y	Notation des classes	Class notation	تصنيف هيئة الإشراف







Bus Rivière River Bus أتوبيس نهري

Marine Steel (Acier marin)	Matériau de coque	Hull material	نوع البدن
25.00 m	Longueur totale	Overall length	الطول الكلي
6.00 m	Poutre globale	Overall beam	العرض الكلي
1.2 m	Tirant d'eau	Draft	الغاطس
1x Daewoo Doosan Model (Modèle Daewoo Doosan) L136T1	Moteur principal	Main engines	الماكينات الرئيسية
1x 230 HP @ 2200 RPM	Puissance des moteurs	Engines power	قدرة الماكينات
10 Kn	Vitesse maximale	Maximum speed	السرعة القصوى
200 persons (personnes)	Nombre de passagers	Number of passengers	عدد الركاب





ESRBC

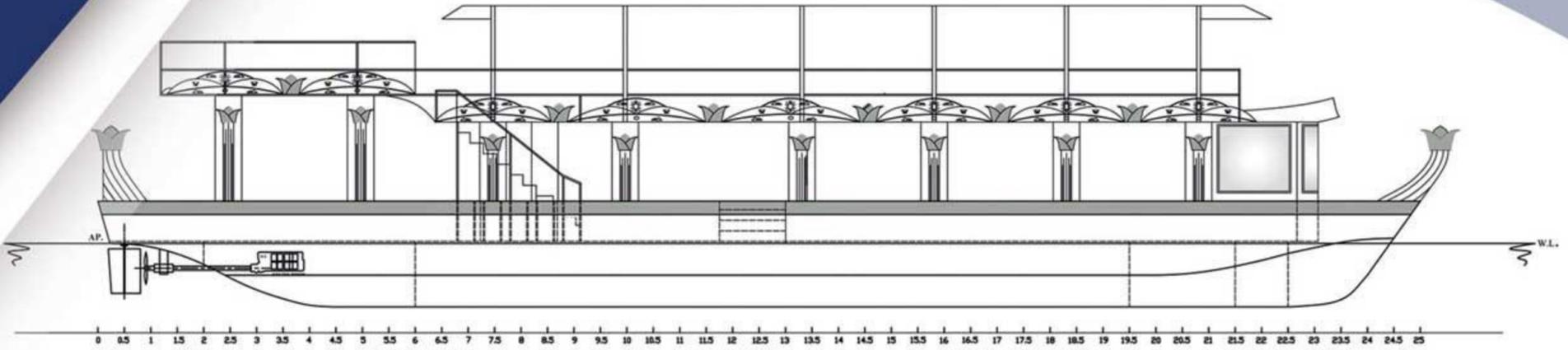
وزارة الدفاع

جهاز الصناعات والخدمات البحرية

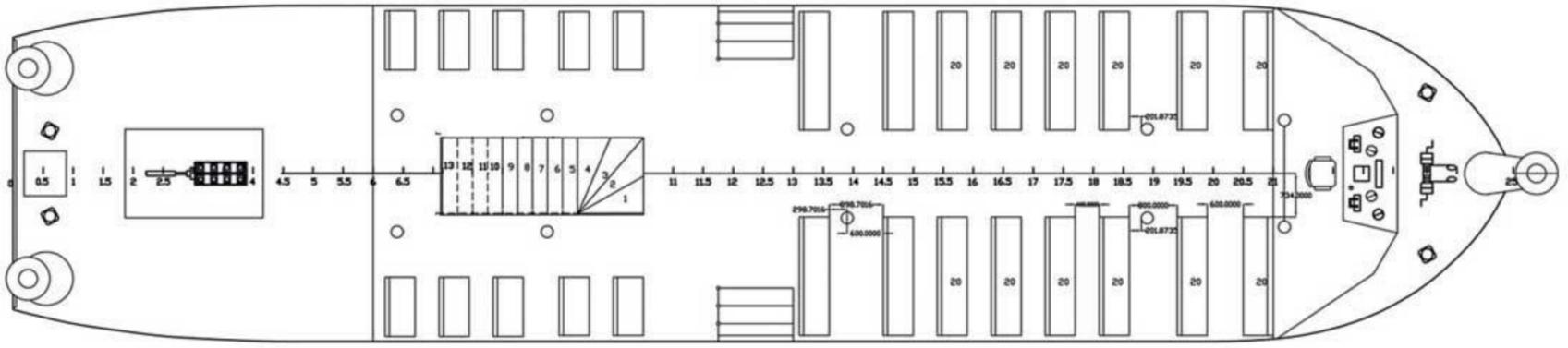
الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

EGYPTIAN SHIP REPAIRS & BUILDING CO.

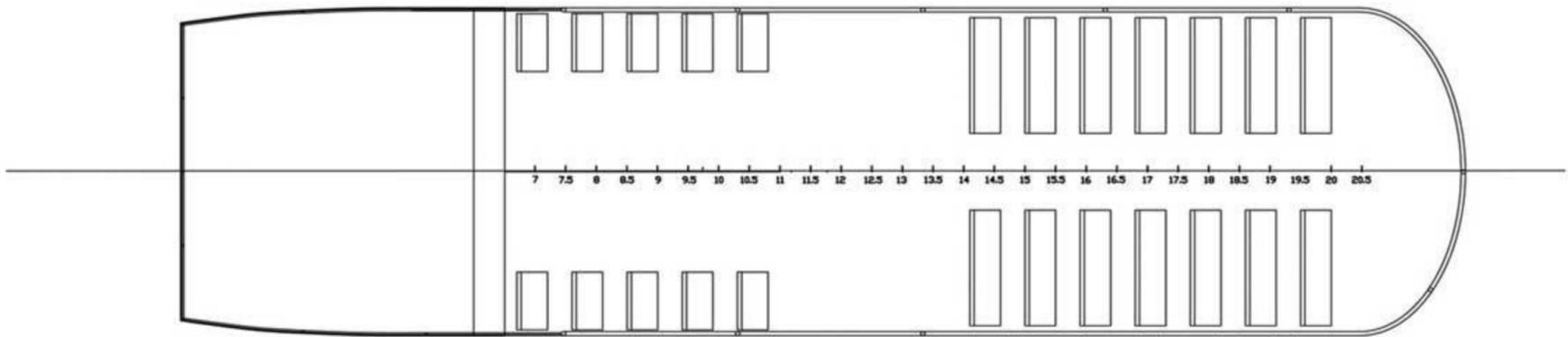
Société égyptienne de réparation et construction de navires



PROFILE



PLAN



SUN DECK



Phones : +203 4803588 - 4803859

Fax : +203 4877417

E-mail : esrbc@esrbc.net

Website : www.esrbc.net

